



City of
Fort Smith
Transit
Empresa comercial en desventaja (DBE)
Programa de Pequeñas Empresas

Año fiscal 2024-2026

En el cumplimiento de
Título 49 Parte 26 del Código de Regulaciones Federales (49 CFR 26)

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	3
Declaración de política	4
Resumen	5
Descripción de la Metodología	6
Paso Uno: Desarrollo de las Metas Base	7-8
Paso dos: Ajustes a la meta base	9
Determinación de raza/género neutral y raza/género consciente	10
Requisitos generales	11
Requisitos Administrativos	12-14
Programa SBE	15-17
Metas, Esfuerzos de Buena Fe y Contando	18
Certificación DBE	19
Directorio ARDOT DBE	20-25

Archivos adjuntos:

Anexo 7 – Notas de presentación de la videoconferencia

Aviso de no discriminación:

Fort Smith Transit no discriminará por motivos de raza, color, origen nacional o sexo en la adjudicación y ejecución de cualquier contrato asistido por el DOT o la administración de su programa DBE o los requisitos de 49 CFR Parte 26. El beneficiario tomará todos los pasos necesarios y razonables bajo 49 CFR Parte 26 para garantizar la no discriminación en la adjudicación y administración de contratos asistidos por el DOT. El programa DBE del beneficiario, según lo requerido por 49 CFR Parte 26 y aprobado por DOT, se incorpora por referencia en este acuerdo. La implementación de este programa es una obligación legal y el incumplimiento de sus términos se tratará como una violación de este acuerdo. Tras la notificación al FST de su incumplimiento del programa aprobado, el Departamento puede imponer una sanción según lo dispuesto en 49 CFR Parte 26 y puede, en los casos apropiados, remitir el asunto para su ejecución en virtud de 18 USC 1001 y/o el Programa Fraude Civil Ley de Remedios de 1986 (31 USC 3801 et seq.).

Este aviso está disponible en letra grande, en cinta de audio y en braille, y la asistencia con el idioma está disponible para personas con dominio limitado del inglés previa solicitud.

INTRODUCCIÓN

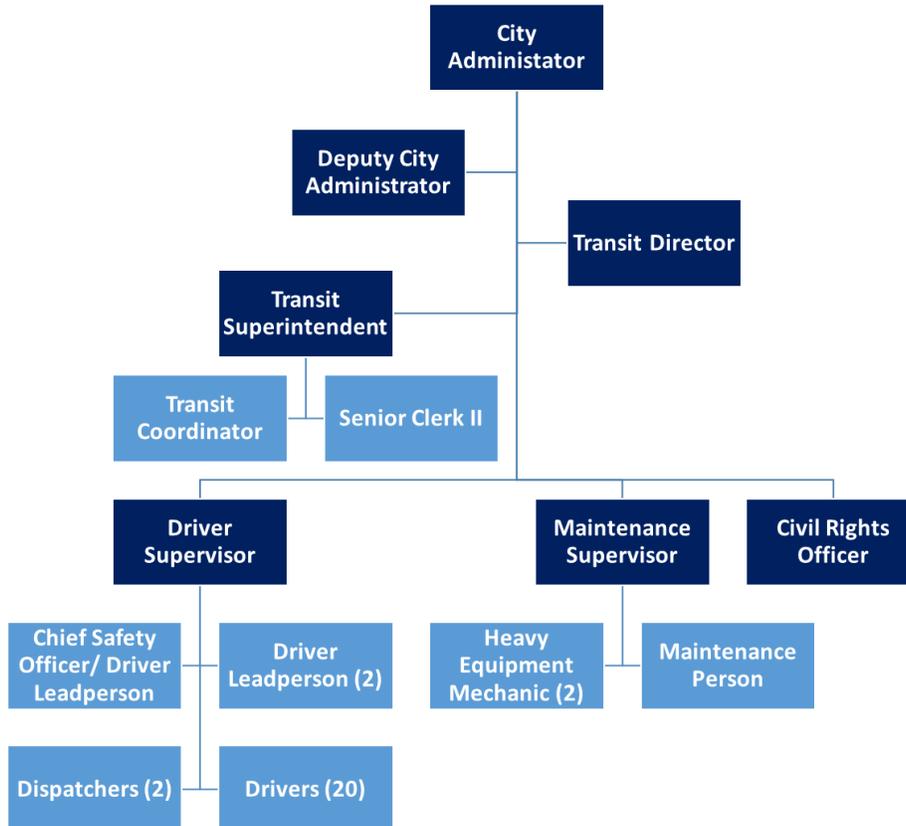
Fort Smith Transit (FST) ha establecido un programa de empresas comerciales en desventaja (DBE) de conformidad con las regulaciones del Departamento de Transporte de EE. UU. (DOT), 49 CFR Parte 26 que detalla el proceso de Fort Smith Transit para establecer la meta general de FFY 2024-2026 para Participación de DBE en proyectos de tránsito con asistencia federal.

Las regulaciones federales 49 CFR 26 requieren que este objetivo sea presentado para revisión por parte de la Administración Federal de Tránsito (FTA). Esta presentación debe incluir 1) Una descripción de la metodología utilizada para establecer la meta, incluida la cifra base y la evidencia con la que se calculó, y la evidencia en la que se basó para cualquier ajuste; y 2) Una proyección de las porciones de la meta general que se espera cumplir a través de medidas conscientes de raza/género, respectivamente; y debe incluir 3) Una lista resumida de la evidencia relevante disponible de disparidad y, cuando corresponda, una explicación de por qué esa evidencia no se usó para ajustar la cifra base.

Para cualquier pregunta o comentario, comuníquese con:

Gregory A. Carthon	Fort Smith Transit
Oficial de enlace DBE	PO Box 1908
Oficial de derechos civiles	Fuerte Smith, AR 72902
	Teléfono: (479) 788-4148

Organigrama



Declaración de política

Es política de Fort Smith Transit garantizar que las DBE, tal como se define en la parte 26, tengan la misma oportunidad de recibir y participar en contratos asistidos por el DOT. También es nuestra política:

1. Para garantizar la no discriminación en la adjudicación y administración de contratos asistidos por el DOT;
2. Para crear un campo de juego nivelado en el que DBE pueda competir de manera justa por contratos asistidos por DOT;
3. Para garantizar que el programa DBE se adapte estrictamente de acuerdo con la ley aplicable;
4. Para garantizar que solo las empresas que cumplan con los estándares de elegibilidad de 49 CFR Parte 26 puedan participar como DBE;
5. Para ayudar a eliminar las barreras a la participación de DBE en contratos asistidos por DOT;
6. Ayudar al desarrollo de empresas que puedan competir con éxito en el mercado fuera del programa DBE.

El Oficial de Derechos Civiles ha sido delegado como Oficial de Enlace DBE. En esa capacidad, el CRO es responsable de implementar todos los aspectos del programa DBE. La implementación del programa DBE tiene la misma prioridad que el cumplimiento de todas las demás obligaciones legales contraídas por Fort Smith Transit en sus acuerdos de asistencia financiera con el Departamento de Transporte.

Fort Smith Transit ha difundido esta declaración de política a los funcionarios correspondientes de la organización y todos los componentes de la organización. Hemos distribuido esta declaración a las comunidades comerciales DBE y no DBE que realizan trabajos para nosotros en contratos asistidos por DOT. Las distribuciones incluyen el Departamento de Transporte de Arkansas, la Comisión Asesora de Tránsito, los medios locales y los medios locales de minorías.

Ken Savage, Director de Tránsito

Fecha

RESUMEN

Meta DBE propuesta para los años fiscales federales 2024–2026

Fort Smith Transit (FST) propone el siguiente objetivo para la participación de DBE en contratos de tránsito asistidos por el gobierno federal para FFY 2024-2026.

Meta total de DBE: 2 %

Los contratos asistidos por FTA/DOT que FST espera otorgar durante el año fiscal 2024-2026 se estiman en \$3,801,000 en costo total del proyecto, de los cuales \$3,040,800 se estiman en fondos de FTA. El monto en dólares se derivó al revisar una lista de proyectos restringidos anticipados para el año fiscal 2024-2026.

Por lo tanto, FST se ha fijado la meta de gastar \$76,020 en fondos totales del proyecto FTA con el año fiscal 2024-2026 de DBE.

Proceso de participación pública

Es práctica de FST publicar un aviso en inglés, vietnamita y español anunciando la meta general propuesta a través de los periódicos Times Record y Arkansas Democratic-Gazette. El aviso informará al público de la meta propuesta y su justificación. Estará disponible para su revisión en el sitio web de FST https://fortsmithar.gov/index.php?option=com_content&view=article&id=42&Itemid=219 o durante el horario laboral normal en la oficina del departamento en 6821 Jenny Lind Road. Se aceptan comentarios durante cuarenta y cinco (45) días a partir del lunes 17 de abril de 2023, fecha de la notificación.

FST llevará a cabo una reunión de consulta de Zoom sobre los objetivos generales de DBE. La reunión incluirá una lista de proveedores identificados de la lista de certificación ARDOT DBE, así como DBE en nuestra área de mercado local (LMA). La presentación, las notas y el plan se colocarán en el sitio web del departamento para verlos en el futuro.

DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA

La metodología utilizada para calcular la meta DBE del año fiscal 2024-2026 del FST se basó en la información provista en 49 CFR Parte 26 y específicamente en la Parte 26.45 para la información sobre el establecimiento de metas. Otra información relacionada se obtuvo de las actividades de búsqueda en el sitio web.

En general, la metodología utilizada para calcular la meta DBE FFY 2024-2026 del FST se basó en los "Consejos para establecer metas en el programa DBE" de la Oficina de Utilización de Empresas Pequeñas y Desfavorecidas del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Si bien creemos firmemente que nuestro único método para lograr nuestro objetivo requerirá un esfuerzo consciente, FST tiene oportunidades de contratación limitadas para implicar un esfuerzo consciente de raza y género, por lo tanto, estableceremos nuestro objetivo como neutral en raza y género.

El área de mercado local de FST se define como el área donde se gasta la mayoría sustancial de los dólares de contratación y el área en la que se encuentran la mayoría sustancial de los contratistas y subcontratistas. FST define su área de mercado local para estar dentro del Área Estadística Metropolitana (MSA) de Fort Smith (Condados de Le Flore y Sequoyah en Oklahoma, y Condados de Sebastian y Crawford en Arkansas) según lo respalda la base de datos de proveedores de la Ciudad de Fort Smith. La metodología para determinar los contratistas listos, dispuestos y capaces se basa en los datos económicos del censo de EE. UU., así como en las DBE identificadas en las bases de datos de DBE de ARDOT para calcular la meta de DBE de 2024-2026 de FFY.

ARDOT DBE

<https://www.ardot.gov/divisions/equal-employment-opportunity-disadvantaged-business-enterprise/dbe/>

Datos económicos del censo de EE. UU.

<https://data.census.gov/>

Información de contexto

FST proporciona transporte público de ruta fija, paratransito y respuesta a la demanda dentro de los límites de la ciudad de Fort Smith. FST utiliza la asistencia de subvenciones federales junto con fondos equivalentes locales para facilitar las necesidades operativas y de capital para el programa de transporte público en Fort Smith, Arkansas. FST opera como destinatario directo y realiza servicios con personal propio. FST no utiliza subreceptores. FST realizó esfuerzos concertados en el pasado y continuará trabajando en conjunto con el Departamento de Transporte de Arkansas y los funcionarios locales para alentar a los empresarios a buscar solicitudes y calificaciones del programa DBE de ARDOT. Sin embargo, es ampliamente conocido en todo el estado y por los funcionarios de ARDOT que, a pesar de los esfuerzos cooperativos para identificar a los contratistas minoritarios para la certificación como empresas en desventaja, la cantidad de contratistas DBE certificados sigue siendo limitada. Los proyectos identificados en este plan involucran predominantemente costos de materiales; por lo tanto, contienen una oportunidad muy pequeña para la desagregación.

PASO UNO: DESARROLLO DE LA META BASE

En el Paso Uno del proceso de establecimiento de objetivos, se identificaron los elementos contractuales y se calculó un promedio ponderado para cada elemento. Luego, el objetivo base se calculó utilizando la disponibilidad relativa (porcentaje) de DBE en Arkansas para realizar contratos (principales y secundarios) programados para el año fiscal 2024-2026. Estos porcentajes se pueden calcular de la siguiente manera:

$$\text{Objetivo base} = \frac{\text{Listo, dispuesto y capaz DBE}}{\text{Disponibilidad relativa}} = \frac{\text{Todas las empresas, Ready, Willing \& Able (DBE y no DBE)}}{\text{Disponibilidad relativa}}$$

Para dar un ejemplo más específico, si su trabajo para el año involucra tanto la construcción pesada como el transporte por carretera, entonces: donde hay 44 DBE en construcción pesada y 14 en transporte por carretera, y 300 empresas (DBE y no DBE juntas) en construcción pesada y 150 empresas (DBE y no DBE juntas) en camiones, la relación se vería así:

$$\frac{44 \text{ DBEs in heavy construction} + 14 \text{ DBEs in trucking}}{300 \text{ firms in heavy construction} + 150 \text{ firms in trucking}} = \frac{58}{450} = 12.8\%$$

Para refinar aún más este porcentaje, se aplicó una ponderación utilizando tanto el porcentaje de trabajo por realizar como la disponibilidad de DBE para realizar cada categoría de trabajo. Los materiales de referencia se tomaron de una combinación de esfuerzos de búsqueda en sitios web. El sitio web oficial del Sistema de Clasificación de la Industria de América del Norte (NAICS) se utilizó para determinar los códigos de clasificación y las tablas de datos del censo económico de EE. UU. de 2020 se utilizaron para determinar la cantidad de empresas disponibles para el estado de Arkansas. El número de empresas DBE se tomó de la lista del directorio de DBE certificadas del Departamento de Transporte de Arkansas. El peso de cada categoría se determinó calculando la disponibilidad relativa de DBE en esa categoría frente al peso de los fondos de contratación en cada categoría. Consulte las tablas a continuación para obtener una explicación detallada de los métodos utilizados para determinar el objetivo base.

	NAICS Code	Project	Amount of DOT funds on project:	% of total DOT funds (weight)
1)	236220	Admin. Facility Improvements Phase II	\$2,200,000	0.5788
2)	541310	(AFI Phase II) Architectural Services	\$176,000	0.0463
3)	236220	Transfer Station Addition	\$300,000	0.0789
4)	541310	(TS Addition) Architectural Services	\$24,000	0.0063
5)	236220	Electric Charge Station	\$300,000	0.0789
6)	541310	(EC Station) Architectural Services	\$24,000	0.0063
7)	236220	CNG Station Expansion	\$400,000	0.1052
8)	541310	(CNG Station) Architectural Services	\$32,000	0.0084
9)	812331	Uniform Service	\$10,000	0.0026
10)	561720	Janitorial Service	\$10,000	0.0026
11)	532490	Copier Lease Service	\$5,000	0.0013
12)	541611	Transportation Planning Service	\$20,000	0.0053
13)	488999	Fare System Improvements	\$300,000	0.0789
	Total FTA-Assisted Contract Funds		\$3,801,000.00	1.0000

	NAICS Code	Project	Number of DBEs available to perform this work	Number of all firms available (including DBEs)	Relative Availability	
1)	236220	Admin. Facility Improvements Phase II	7	367	0.0191	
2)	541310	(AFI Phase II) Architectural Services	2	139	0.0144	
3)	236220	Transfer Station Addition	7	367	0.0191	
4)	541310	(TS Addition) Architectural Services	2	139	0.0144	
5)	236220	Electric Charge Station	7	367	0.0191	
6)	541310	(EC Station) Architectural Services	2	139	0.0144	
7)	236220	CNG Station Expansion	7	367	0.0191	
8)	541310	(CNG Station) Architectural Services	2	139	0.0144	
9)	812331	Uniform Service	0	4	0.0000	
10)	561720	Janitorial Service	3	446	0.0067	
11)	532490	Copier Lease Service	0	65	0.0000	
12)	541611	Transportation Planning Service	9	540	0.0167	
13)	541519	Fare System Improvements	1	33	0.0303	
		Combined Totals	49	3112	0.0157	Overall availability of DBEs

	NAICS Code	Project	Weight	x	Availability	Weighted Base Figure
1)	236220	Admin. Facility Improvements Phase II	0.57880	x	0.01907	1.10%
2)	541310	(AFI Phase II) Architectural Services	0.04630	x	0.01439	0.07%
3)	236220	Transfer Station Addition	0.07893	x	0.01907	0.15%
4)	541310	(TS Addition) Architectural Services	0.00631	x	0.01439	0.01%
5)	236220	Electric Charge Station	0.07893	x	0.01907	0.15%
6)	541310	(EC Station) Architectural Services	0.00631	x	0.01439	0.01%
7)	236220	CNG Station Expansion	0.10524	x	0.01907	0.20%
8)	541310	(CNG Station) Architectural Services	0.00842	x	0.01439	0.01%
9)	812331	Uniform Service	0.00263	x	0.00000	0.00%
10)	561720	Janitorial Service	0.00263	x	0.00673	0.00%
11)	532490	Copier Lease Service	0.00132	x	0.00000	0.00%
12)	541611	Transportation Planning Service	0.00526	x	0.01667	0.01%
13)	488999	Fare System Improvements	0.07893	x	0.03030	0.24%
					Total	1.95%
					Rounded, Weighted Base Figure:	2%

PASO DOS: AJUSTES

En el paso dos del proceso de cálculo, se puede ajustar la meta base del paso uno. Los factores considerados al hacer los ajustes incluyen participación pasada y evidencia de estudios de disparidad, así como cualquier otro dato disponible que ayudaría a medir el porcentaje de participación de DBE en ausencia de discriminación. No se realizaron estudios de disparidad dentro del área de mercado en los últimos años. No se refleja ningún ajuste en el objetivo general de DBE.

Participación pasada

Los registros de FST sugieren niveles de participación pasada muy similares al número que calculamos en el Paso Uno. La razón por la que no estamos haciendo un ajuste por la participación pasada es que nuestra participación pasada es muy similar a nuestra Figura Base del Paso Uno y el número de DBE disponibles es menor que el último FFY.

FST recibió una carta de metas del programa DBE y exención de metodología el 17 de noviembre de 2014, de la Sra. Rebecca E. Rand, oficial de derechos civiles de la Región VI, para el año fiscal 2015-2017.

PARTICIPACIÓN DBE:

Año fiscal 2015-2017	EXENTO
Año fiscal 2018-2020	4,7 %
Año fiscal 2021-2023	2,67 %

AFY 2024-2026 META **2%**

Análisis del incumplimiento de la meta DBE:

FST reconoce la dificultad de cumplir con la meta FFY 2024-2026 debido a la cantidad limitada de oportunidades contractuales. El número relativamente pequeño de oportunidades otorga un gran peso a cada proyecto. Otro motivo de preocupación se relaciona con la dificultad de registrar y mantener certificados DBE en Arkansas para apoyar proyectos relacionados con el tránsito. Además, hay un número limitado de DBE certificadas en el área del mercado local de Fort Smith en comparación con las áreas metropolitanas más grandes. El extenso proceso de solicitud de DBE desalienta a muchas empresas a presentar su solicitud. ARDOT alienta la participación de DBE con respecto a la certificación y la utilización. FST también hace todo lo posible para alentar a las empresas de minorías a convertirse en DBE certificadas en Arkansas.

RAZA/GÉNERO NEUTRO Y DETERMINACIÓN CONSCIENTE DE RAZA/GÉNERO

El siguiente paso es pronosticar la parte de raza/género neutral y raza/género consciente de la meta ajustada del paso dos. Se establece en 49 CFR 26.51, la parte máxima factible de su objetivo general debe cumplirse utilizando medios neutros en cuanto a raza/género para facilitar la participación de DBE. La participación de raza/género neutral incluye:

1. DBE que ganan contratos principales a través de procedimientos de adquisición competitivos habituales;
2. DBE a quienes se les otorgan subcontratos en contratos principales que no tienen un objetivo de DBE;
3. DBE a quienes se les otorgan subcontratos sobre el objetivo del proyecto establecido.

Se hicieron las siguientes consideraciones al determinar los componentes del proceso de establecimiento de objetivos neutrales en cuanto a la raza y el género y conscientes de la raza y el género.

Participación Pasada de Raza/Género Neutral por DBEs en Proyectos de Tránsito

FST entiende que la participación de DBE ha sido baja en todo el estado. Esto se puede atribuir a la dificultad de identificar las DBE listas, dispuestas y capaces de participar en un número limitado de adquisiciones. La causa principal es la baja participación de las DBE en el proceso de certificación. FST ayudará a ARDOT en sus esfuerzos por alentar a las DBE potenciales a completar el proceso de certificación requerido.

La meta de DBE para FFYs 2024-2026 es del 2% en su totalidad con participación de DBE neutral en cuanto a raza.

REQUERIMIENTOS GENERALES

Objetivos

Los objetivos del programa DBE de Fort Smith Transit se pueden encontrar en la sección de introducción de este plan.

Aplicabilidad

Fort Smith Transit (FST) es el destinatario de los pequeños fondos de tránsito federal urbano de la Sección 5307.

Definiciones

Las definiciones se encuentran en la Sección 26.5 de la Parte 26 para este programa.

Requisitos de mantenimiento de registros

- Informe Uniforme de Adjudicaciones o Compromisos y Pagos de DBE:

FST informará la participación de DBE a la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) utilizando el formulario Informe Uniforme de Adjudicaciones o Compromisos y Pagos de DBE que se encuentra en el Apéndice B de 49 CFR Parte 26.

- Lista de licitadores

FST monitoreará las listas de postores, que consisten en información sobre todas las empresas DBE y no DBE que potencialmente podrían ofertar o cotizar en contratos asistidos por el DOT. Las listas de postores incluirán los nombres y direcciones de todas las DBE no DBE y DBE calificadas. FST también monitoreará las SBE de la misma manera.

- Garantía de contrato

FST se asegurará de que se coloque la siguiente cláusula en cada contrato y subcontrato asistido por el DOT:

El contratista, subreceptor o subcontratista no discriminará por motivos de raza, color, origen nacional o sexo en la ejecución de este contrato. El contratista cumplirá con los requisitos aplicables de 49 CFR parte 26 en la adjudicación y administración de contratos asistidos por el DOT. El incumplimiento por parte del contratista de cumplir con estos requisitos es un incumplimiento material de este contrato, que puede resultar en la rescisión de este contrato o cualquier otro remedio que el destinatario considere apropiado.

REQUISITOS ADMINISTRATIVOS

Actualizaciones del programa DBE

Dado que FST anticipa otorgar más de \$3,801,000 (*proyectos totales*) en asistencia operativa de FTA en el año fiscal 2024-2026, continuaremos llevando a cabo este programa hasta que se hayan gastado todos los fondos de asistencia financiera de FTA. Proporcionaremos actualizaciones de FTA que representen cambios significativos en el programa.

Oficial de enlace DBE (DBELO)

FST ha designado a la siguiente persona como oficial de enlace de DBE:

Gregory A. Carthon, oficial de derechos civiles

6821 Jenny Lind Rd., Fort Smith, AR 72908

Teléfono: (479) 788-4148

[*gcarthon@fortsmithar.gov*](mailto:gcarthon@fortsmithar.gov)

En esa capacidad, DBELO es responsable de implementar todos los aspectos del programa DBE y garantizar que FST cumpla con todas las disposiciones de 49 CFR Parte 26. DBELO tiene acceso directo e independiente al Director de Tránsito con respecto a los asuntos del programa DBE. Un organigrama que muestra la posición del DBELO en la organización se encuentra en el Anexo 1 de este programa.

El DBELO es responsable de desarrollar, implementar y monitorear el programa DBE, en coordinación con otros funcionarios apropiados. Los deberes y responsabilidades incluyen lo siguiente:

1. Recopila e informa datos estadísticos y otra información según lo requiera el DOT.
2. Revisa los contratos de terceros y las solicitudes de compra para verificar el cumplimiento de este programa.
3. Se asegura de que los avisos de licitación y las solicitudes de propuestas estén disponibles para los DBE con prontitud.
4. Identifica contratos y adquisiciones para que los objetivos de DBE se incluyan en las solicitudes (tanto métodos neutrales para la raza como el logro de objetivos específicos del contrato e identifica formas de mejorar el progreso).
5. Analiza el progreso de FST hacia el logro e identifica formas de mejorar el progreso.
6. Participa en las reuniones previas a la licitación.
7. Asesora al Director de Tránsito sobre asuntos y logros de DBE.
8. Brinda a las DBE información y asistencia para preparar ofertas y obtener fianzas y seguros.
9. Planea y participa en seminarios de capacitación DBE.
10. Proporciona alcance a DBE y organizaciones comunitarias para informarles sobre oportunidades.

Instituciones financieras DBE

Es política de FST investigar el alcance total de los servicios ofrecidos por instituciones financieras que pertenecen y están controladas por personas social y económicamente desfavorecidas en la comunidad, hacer esfuerzos razonables para utilizar estas instituciones y alentar a los contratistas principales en contratos asistidos por DOT a hacer uso de estas instituciones. FST hará todo lo posible para identificar y utilizar dichas instituciones. También volveremos a evaluar la disponibilidad de las instituciones financieras DBE cada año. Hasta la fecha, no se han identificado tales instituciones, pero se continuará investigando la disponibilidad.

Mecanismos de Puntualidad de Pago

- Pago puntual

FST incluirá la siguiente cláusula en cada contrato principal asistido por DOT:

El contratista principal acepta pagar a cada subcontratista en virtud de este contrato principal por el cumplimiento satisfactorio de su contrato a más tardar treinta (30) días a partir de la recepción de cada pago que el contrato principal recibió de FST. Cualquier retraso o aplazamiento del pago del marco de tiempo mencionado anteriormente puede ocurrir solo por una buena causa luego de la aprobación por escrito de FST.

- retención

FST incluirá la siguiente cláusula en cada contrato principal asistido por DOT:

El contratista principal acepta devolver los pagos de retención a cada subcontratista dentro de los treinta (30) días posteriores a la finalización satisfactoria del trabajo del subcontratista. Cualquier retraso o aplazamiento del pago del marco de tiempo mencionado anteriormente puede ocurrir solo por una buena causa luego de la aprobación por escrito de FST.

Monitoreo y Cumplimiento

FST ha establecido un proceso de revisión interna e implementará reuniones de proyecto progresivas para monitorear y hacer cumplir el pago puntual y la devolución de la retención.

Directorio

FST ha llegado a un acuerdo con ARDOT para utilizar su lista de certificación DBE. ARDOT acepta administrar certificaciones y recertificaciones, declaraciones juradas sin cambios, avisos de cambios, declaraciones de patrimonio neto personal y cualquier otra documentación necesaria de empresas elegibles para participar como DBE. El directorio enumera el nombre de la empresa, la dirección, el número de teléfono, la fecha de la certificación más reciente y el tipo de trabajo que la

empresa ha sido certificada para realizar como DBE. El directorio se actualiza al menos una vez al año y está disponible a través del sitio web de ARDOT o en copia impresa previa solicitud.

sobreconcentración

FST no ha identificado la presencia de que exista una sobreconcentración en los tipos de trabajo que realizan las DBE.

Programas de desarrollo empresarial

FST no ha establecido un programa de desarrollo empresarial. Volveremos a evaluar la necesidad de dicho programa cada año.

Mecanismos de seguimiento y aplicación

FST tomará los siguientes mecanismos de monitoreo y aplicación para garantizar el cumplimiento con 49 CFR Parte 26.

1. Informaremos al DOT de cualquier conducta falsa, fraudulenta o deshonesta en relación con el programa para que el DOT pueda tomar las medidas (p. ej., remisión al Departamento de Justicia para un proceso penal, remisión al Inspector General del DOT, acción bajo las reglas de suspensión e inhabilitación o Fraude de Programa y Sanciones Civiles) provistas en 26.109.
2. Consideraremos acciones similares bajo nuestras autoridades legales, incluidas las determinaciones de responsabilidad en futuros contratos.
3. También proporcionaremos un mecanismo de control y cumplimiento para verificar que el trabajo comprometido con DBE en la adjudicación del contrato sea realizado por DBE. Esto se logrará a través de las disposiciones de las entrevistas con los empleados de Davis-Bacon.
4. Mantendremos un registro continuo de los pagos reales a las empresas DBE por el trabajo que se les encomendó en el momento de la adjudicación del contrato.

Participación de pequeñas empresas

FST ha incorporado un elemento no discriminatorio a su programa DBE, para facilitar la competencia en proyectos asistidos por DOT por pequeñas empresas. El Programa para Pequeñas Empresas se proporciona en el Anexo 5.



City of
Fort Smith
Transit

Programa de Pequeñas Empresas

**DBELO – Oficial de Derechos Civiles
apartado de correos 1908
Fuerte Smith AR 72902
Teléfono: 479-783-6464
Fax: 479-788-6525**

A. Descripción general

El programa de pequeñas empresas de Fort Smith Transit (FST) implementa estrategias que facilitarán la competencia de las SBE en proyectos asistidos por el DOT. El programa de pequeñas empresas ayudará a FST a crear oportunidades para la participación neutral en cuanto a raza y género en proyectos asistidos por el DOT.

Para este programa, una pequeña empresa se define como aquella que cumple con los requisitos de 49 CFR Parte 26 para una “Pequeña Empresa”. Las SBE que cumplan con esta definición, independientemente de su raza, género o condición socioeconómica, serán consideradas para su inclusión en el programa de pequeñas empresas. Las SBE deben estar certificadas como pequeñas empresas con la Administración de Pequeñas Empresas de EE. UU. (www.SBA.gov), la Comisión de Desarrollo Económico de Arkansas (www.arkansas.gov) o el Centro de Desarrollo de Tecnología y Pequeñas Empresas de Arkansas (www.asbtdc.org). FST utilizará estas fuentes para verificar la certificación SBE.

El programa de pequeñas empresas de FST se adherirá a las siguientes garantías:

1. Todas las estrategias enumeradas en este programa están autorizadas por la ley estatal de Arkansas.
2. Las DBE certificadas que cumplen con los criterios de tamaño de 1,32 millones o menos en patrimonio neto son presuntamente elegibles para participar en el programa. Esto se determinará luego de una revisión de una declaración firmada y notariada de patrimonio neto personal, con la documentación de respaldo adecuada.
3. No se imponen preferencias ni limitaciones geográficas a las adquisiciones con asistencia federal incluidas en este programa.
4. No hay límites en el número de contratos adjudicados a las empresas que participan en el programa; sin embargo, se hará todo lo posible para evitar las barreras al uso de negocios nuevos, emergentes o no probados.
5. Se tomarán medidas enérgicas para alentar a las empresas propiedad de minorías y mujeres que son elegibles para la certificación DBE a que también obtengan la certificación para los beneficios de las pequeñas empresas.

A. Estrategias

FST planea usar las siguientes estrategias para ayudar a eliminar los obstáculos a la participación de SBE en proyectos asistidos por DOT

- Para contratos de construcción grandes (aquellos de más de \$1,000,000), FST requerirá que los postores en el contrato de construcción principal especifiquen elementos del contrato que sean de un tamaño que las pequeñas empresas puedan realizar razonablemente. Esto se confirmará mediante un reconocimiento como parte de las cláusulas del contrato, que incluye la identificación por parte del contratista de las posibilidades de subcontratación de pequeñas empresas.
- Después de la adjudicación del contrato, los contratistas principales deberán proporcionar a FST una lista que identifique los subcontratos de pequeñas empresas en adquisiciones grandes para fines de verificación e informes. También se requerirá que los contratistas verifiquen que las pequeñas empresas en la lista puedan realizar adecuadamente las tareas a completar. El gerente del proyecto se asegurará de que todas las actividades laborales hayan cumplido con los estándares de desempeño requeridos.

- Para grandes proyectos de construcción (aquellos de más de \$1,000,000) que se pueden desagregar razonablemente, FST desagregará dichos contratos de construcción a un tamaño que las SBE puedan realizar razonablemente. Para este caso, la frase “razonablemente desagregado” se refiere a proyectos que tienen elementos de trabajo que se pueden dividir del proyecto para que el proyecto se pueda realizar mediante contratos separados en áreas de trabajo separadas. FST alentará a otros contratistas a seguir la misma práctica.
- FST destacará los beneficios y las oportunidades de desarrollo de ser una empresa comercial minoritaria certificada para sus proveedores y otros proveedores externos.
- Ayudar a los solicitantes en los pasos necesarios para convertirse en una empresa DBE y ser incluidos en la publicación estatal.
- FST fomentará las certificaciones de pequeñas empresas mediante la publicación del plan de pequeñas empresas en nuestro sitio web (www.fortsmithar.gov)

B. Informes

Toda la participación de DBE de raza neutral obtenida por el plan se informará como parte de los Informes de DBE del FST. Además, FST hará un seguimiento de la participación de las pequeñas empresas del plan en la siguiente tabla mediante una revisión del directorio de pequeñas empresas y minorías de la Comisión de Desarrollo Económico de Arkansas con frecuencia para determinar la utilización de las pequeñas empresas.

Informes de participación de pequeñas empresas de Fort Smith Transit			
Año fiscal	Dólares federales a SBE	Porcentaje del total de dólares federales para SBE	Participación de DBE de raza neutral
<i>Ex. 2013</i>	<i>\$20,000</i>	<i>3,9%</i>	<i>3,2%</i>

METAS, ESFUERZOS DE BUENA FE Y CONTANDO

Apartados o Cuotas

FST no usa cuotas de ninguna manera en la administración de este programa DBE.

Objetivos generales

FST presentará su meta DBE general trienal a FTA en o antes de la fecha de vencimiento especificada por FTA (1 de octubre para FFY 2024-2026).

FST puede solicitar el uso de objetivos DBE específicos del proyecto según corresponda, y/o establecerá objetivos DBE específicos del proyecto según lo indique FTA.

Establecimiento de metas y responsabilidad

FST analizará en detalle el motivo de la diferencia entre la meta general y los premios/compromisos reales durante el año anterior. Se considerarán las revisiones con respecto a la necesidad de los objetivos del contrato después de cada revisión anual. FST no incluyó un análisis de déficit debido a que estaba en camino con nuestros objetivos FFY 2021-2023.

Objetivos del fabricante de vehículos de tránsito

El FST requerirá que cada fabricante de vehículos de tránsito, como condición para estar autorizado a ofertar o proponer adquisiciones de vehículos de tránsito asistidos por FTA, certifique que ha cumplido con los requisitos de esta sección. Alternativamente, FST puede, a su discreción y aprobación de FTA, establecer objetivos específicos del proyecto para la participación de DBE en la adquisición de vehículos de tránsito en lugar de que TVM cumpla con este elemento del programa.

Procedimientos de Esfuerzos de Buena Fe

En aquellos casos en los que la meta de DBE de FST no cumpla con la participación anticipada de DBE contable verificada, documentará sus esfuerzos adecuados de buena fe para alcanzar la meta de DBE, aunque no haya podido hacerlo.

Contando la participación de DBE

FST contará la participación de DBE para los objetivos generales según lo dispuesto en 49 CFR 26.55.

CERTIFICACIÓN DBE

Programa de Certificación Unificado

FST es miembro de un [Programa de Certificación Unificado](#) (UCP) administrado por el Departamento de Transporte de Arkansas. La UCP cumplirá con todos los requisitos de esta sección. FST utilizará y contará para el crédito DBE solo aquellas empresas DBE certificadas por ARDOT. Para obtener más información sobre UCP, comuníquese con ARDOT en PO Box 2261, Little Rock, AR 72203-2261 o (501) 569-2000.

Solicitud DBE: [Solicitud de Certificación Uniforme DBE](#)

ARDOT Igualdad de Oportunidades en el Empleo y Enlace de Empresas Comerciales Desfavorecidas:

<https://www.ardot.gov/divisions/equal-employment-opportunity-disadvantaged-business-enterprise/dbe/>

Regulaciones DBE, 49 CFR Parte 26: <https://ecfr.io/Title-49/Part-26>

Consejos del Departamento de Transporte de EE. UU. para el establecimiento de objetivos en el programa DBE: <https://www.transportation.gov/osdbu/disadvantaged-business-enterprise/tips-goal-setting-disadvantaged-business-enterprise>

Directorio ARDOT DBE

Empresas actualmente certificadas en criterios de búsqueda de coincidencia de registros

Proveedor	Ubicación	Teléfono	Certificaciones
1st Choice Utility Construction, LLC	Little Rock, AR 72215	501-779- 6525	DBE
			MBE
Desarrollo de negocios e inversiones de segunda generación, LLC	Plumerville, AR 72127	501-358- 6210	DBE
47 Aperitivos	Bryant, AR 72022	501/356- 0576	DBE
			ACDBE
A & A Fire & Safety Company, LLC	Sherwood, AR 72120	501-834- 5353	DBE
			MBE
A & J Electric, LLC	Mayflower, AR 72106	501-932- 4675	DBE
			MBE
Un toque de naturaleza, Inc.	Little Rock, AR 72204	501/240- 9003	DBE
			MBE
Transporte de sangre AL, Inc.	Little Rock, AR 72209-5319	501-562- 9954 / 501- 681-9106	DBE
			MBE
Anders Trucking, Inc.	El Dorado, AR 71730	870-862-9	DBE
			MBE
bandera y estandarte de arkansas, inc.	Little Rock, AR 72201	501-375- 7633	DBE
			MBE
Arkansas Sign & Barricade, Inc.	Valle del Maíz, AR 72103	501-653- 2300	DBE
			MBE
vehículos todo terreno	Crossett, AR 71635	870-500- 5425	DBE
			MBE
AVCOR Construcción, LLC	Heber Springs, AR 72543	501/241- 4066	DBE
			MBE
Tecnologías Bami, LLC	Bryant, AR 72022	501/226- 4153	DBE
			MBE
			PAS
Berry Concrete Construction, Inc.	Conway, AR 72034	501-258- 7826	DBE
			MBE
Mejor que Amazing Hauling, LLC	Norte de Little Rock, AR 72117	501-612- 5235	DBE
			MBE
construcción de beverly	Batesville, AR 72503	870-251- 3129	DBE
			MBE
			PAS
Booker Simmons Trucking, LLC	Little Rock, AR 72219	501-414- 3707	DBE
bryan sangre transporte, inc.	Little Rock, AR 72209	501-568- 0578	DBE
			MBE

Construido por Brenda, Inc.	Conway, AR 72032	501-472- 6331	DBE
			MBE
Cantique, LLC	Fayetteville, AR 72702	479-445- 7110	DBE
			MBE
			PAS
Titora Ambiental, LLC	Bentonville, AR 72713	479/659- 4380	DBE
			MBE
Contratistas de Arkansas Central, Inc.	Little Rock, AR 72216	501-681- 5840	DBE
			MBE
			PAS
Charles McClendon Trucking, Inc.	Little Rock, AR 72206	501-804- 5905	DBE
			MBE
Contratistas CHF, Inc.	Little Rock, AR 72216	501-551- 7220	DBE
			MBE
			PAS
Elección de promociones, LLC	Little Rock, AR 72205	501-666- 9499	DBE
			ACDBE
			MBE
CMC Proyecto Soluciones, Inc.	Bentonville, AR 72712	877-778- 2337	DBE
Puerta comercial y hardware, Inc.	Fuerte Smith, AR 72901	479-783- 7303	DBE
			MBE
Aromas comunes	Little Rock, AR 72206	501/398- 0030	DBE
			MBE
Servicios de prueba de materiales de construcción, Inc.	Arkadelphia, AR 71923	870-246- 7278	DBE
			MBE
			PAS
Empresas de construcción CP, LLC	Little Rock, AR 72210	501-387- 3604	DBE
			MBE
conceptos de diseño creativo, inc.	Van Buren, AR 72957	479-420- 7396	DBE
			MBE
			PAS
CSP MGT, LLC	Little Rock, AR 72201	501/712- 4242	DBE
			MBE
pavimentación d & d, inc.	Sherrill, AR 72152	870-879- 3084	DBE
			MBE
			PAS
D & R Construcción de hormigón, LLC	Conway, AR 72034	501/428- 4350	DBE
			MBE
Transporte de Dayboy, LLC	Alejandro, AR 72002	501-454- 0497	DBE
			MBE
De Arrius Howard, Inc.	Bentonville, AR 72713	479/321- 4651	DBE
			MBE
Delta Grass Masters, LLC	Little Rock, AR 72222	501-803- 9005	DBE
			MBE
			DBE

Compañía de camiones Diamond Hotshot, LLC	Norte de Little Rock, AR 72115	501-529-5461	MBE
Lavado a presión doble C	Conway, AR 72032	501/450-8476	DBE
			MBE
compañía constructora doyne, inc.	Norte de Little Rock, AR 72119	501-376-8900	DBE
			MBE
			PAS
constructores de caminos polvorientos, inc.	Russellville, AR 72811	479-967-3200	DBE
			MBE
Condes de camiones	Benton, AR 72019	501-912-6949	DBE
			MBE
Seguridad y erosión de Envirotrac, Inc.	Danville, AR 72833	479-272-4961	DBE
Erosión de hoja perenne y más, LLC	Centerville, AR 72829	479-576-2794	DBE
			MBE
Perspectivas de carga, LLC	Gravette, AR 72736	479-787-3604	DBE
			MBE
			PAS
Servicios de suministro del gobierno, LLC	El Dorado, AR 71730	870-562-7311	DBE
			MBE
Construcción y demolición de Graylee, LLC	Austin, AR 72007	870-917-0038	DBE
puerto ambiental, inc.	Little Rock, AR 72205	501-663-8800	DBE
			MBE
			PAS
Hariotte, LLC	Texas, AR 71854	903-826-1809	DBE
			MBE
Gestión de la construcción de Harris	Little Rock, AR 72216	501-945-7715	DBE
			MBE
Harris Yeso y Construcción, Inc.	Conway, AR 72034	501-416-8193	DBE
			MBE
HDMS y GIS estándar, Inc.	Norte de Little Rock, AR 72114	501/374-5500	DBE
			MBE
			PAS
Helguera Construction, LLC	Sherwood, AR 72124	501-891-4210	DBE
			MBE
Henry E. pavo real y asociados, LLC	Ciudad de Forrest, AR 72336	870-633-0437	DBE
			MBE
excavación del patrimonio, inc.	Beebe, AR 72012	501-882-6138	DBE
			MBE
Farmacia Hot Springs, LLC	Aguas termales, AR 71914	501-760-2444	DBE
			MBE

ingeniería hp, inc.	Rogers, AR 72758	479-899- 6370	DBE
			MBE
			PAS
Corporación Internacional de Gestión de Calcomanías	Rogers, AR 72756	479-366- 9993	DBE
			MBE
Agencia Ivan Hudson, LLC	Little Rock, AR 72203	501/823- 3630	DBE
			MBE
Servicio de camiones y transporte J & W, LLC	Sherwood, AR 72124	501-425- 1832	DBE
			MBE
Servicios de referencias e información de J Kelly, Inc.	Little Rock, AR 72214	501-374- 5000	DBE
			MBE
Empresa de construcción de J	Conway, AR 72034	501-450- 9405	DBE
			MBE
Joe Harris, Jr. Camiones Consultoría Del-Ark	Osceola, AR 72370	870-563- 6798	DBE
			MBE
Servicio de paisajismo y césped Jones, Inc.	Little Rock, AR 72207	501-888- 8789	DBE
			MBE
Camiones K & K	Ciudad de las estrellas, AR 71667	870-628- 3911	DBE
			MBE
Kenreg camiones, Inc.	Stuttgart, AR 72160	870-673- 1104	DBE
			MBE
kesser internacional, inc.	Little Rock, AR 72203	501-244- 2450	DBE
			MBE
			PAS
Compañía de construcción Lambert, Inc.	Little Rock, AR 72206	501-888- 6150	DBE
			MBE
Larco, Inc.	Crossett, AR 71635	870-364- 6765	DBE
			MBE
Lasker Brothers', Inc.	Conway, AR 72034	501-470- 1147	DBE
			MBE
Latrobe, LLC	Marion, AR 72364	724-317- 8414	DBE
			MBE
Empresa constructora LBL	Little Rock, AR 72209	501-993- 1080	DBE
			MBE
Lisa Stephens CPA, PLC	Conway, AR 72032	501-327- 2834	DBE
			MBE
Serie LJH, Inc.	Little Rock, AR 72203	501-285- 0202	DBE
			MBE
			DBE

Servicio de perforación de Long, Inc.	Harrison, AR 72601	870-437-2200	MBE
M & T empresa de pavimentación y construcción, Inc.	Ciudad de Forrest, AR 72336-0329	870-633-6651	DBE
			MBE
			PAS
marshall construcción, inc.	Mountainburg, AR 72946	479-369-2268	DBE
			MBE
Obras McCormick	Mora, AR 72947	479-297-6122 o 479-518-8649	DBE
			MBE
			PAS
Empresas McGowan, LLC	Atkins, AR 72823	479-223-1895	DBE
			MBE
millar, inc.	Pueblo del lago, AR 71653	870-265-5325	DBE
			MBE
			PAS
Maíz Hervidor Gourmet del Sr. Keith	Norte de Little Rock, AR 72116	501/412-2595	DBE
			ACDBE
			MBE
Odyssey Farms Trucking, LLC	Ciudad de las estrellas, AR 71667	870/370-6526	DBE
			MBE
Buey y empresa de construcción, LLC	Doddridge, AR 71834	903-826-7143	DBE
			MBE
Phoenix Energía, LLC	Little Rock, AR 72205	877/791-1775	DBE
			MBE
Resultados positivos Lawn Services, Inc.	Norte de Little Rock, AR 72115	501-753-2432	DBE
			MBE
Compañía de construcción de RL Jackson, LLC	Jonesboro, AR 72404	870-530-1039	DBE
			MBE
Fincas Ramos	Ermita, AR 71647	870/820-5660	DBE
			MBE
Rick McGinty Company, Inc.	Greenbrier, AR 72058	501-691-6430	DBE
			MBE
Compañía de pavimentación Riley	Hamburgo, AR 71646	870-853-8779	DBE
			MBE
			PAS
Sebastián Tech Systems, LLC	Jonesboro, AR 72401	870/520-6113	DBE
Séneca, Inc.	Van Buren, AR 72956	479-650-2578	DBE
			MBE
Steven Brockman Construcción	Conway, AR 72033	501-733-3930	DBE
			MBE
Servicios de mitigación de Streamworks, LLC	Little Rock, AR 72221	501-773-9098	DBE
			MBE
			DBE

construcción sugg, inc.	Jonesboro, AR 72403	501-470- 6402	MBE PAS
Tan Construction, Inc.	Jonesboro, AR 72403	870-761- 0084	DBE MBE
El Grupo RSI	Little Rock, AR 72201	501-673- 4054	DBE ACDBE MBE
Thomas y Asociados, Inc.	Little Rock, AR 72214	501-960- 7802	DBE MBE
Time Striping, Inc.	Van Buren, AR 72957	479-474- 0452	DBE MBE PAS
control total de la erosión, inc.	Beebe, AR 72012	501-726- 0345	DBE MBE
Transporte de dos Foxx	Conway, AR 72033	501-208- 4922	DBE MBE
soluciones de valet, inc.	Little Rock, AR 72207	800-641- 3342	DBE
DBA: Embajadores Plus			MBE
Excavaciones de Vaughn, Inc.	Piso de ceniza, AR 72513	870-834- 0683	DBE MBE
Vic's Construction, Inc.	Norte de Little Rock, AR 72117	501-515- 1169	DBE MBE
VLX, LLC	Springdale, AR 72762	479-631- 6433	DBE
DBA: Control de tráfico del carril X			MBE
Williams Control de Plagas, LLC	Norte de Little Rock, AR 72118	501/348- 0030	DBE MBE
Arquitectos del grupo de maderas	Little Rock, AR 72202	501-372- 2230	DBE MBE PAS
Inspecciones de Wrenco, LLC	Pueblo de aguas termales, AR 71909	903-559- 3207	DBE MBE
Zavier Mohamed	Norte de Little Rock, AR 72190	501-563- 9166	DBE
DBA: Especialista en comunicación experta			MBE