



**Doanh nghiệp kinh doanh khó khăn (DBE)
Chương trình doanh nghiệp nhỏ**

TĐ 2024-2026

**Phù hợp với
Tiêu đề 49 Phần 26 của Bộ luật Quy định Liên bang (49 CFR 26)**

MUC LUC

Giới thiệu	3
Tuyên bố chính sách	4
Tóm tắt	5
Mô tả phương pháp luận	6
Bước Một: Phát triển các Mục tiêu Cơ bản	7-8
Bước Hai: Điều chỉnh Mục tiêu Cơ sở	9
Chủng tộc/Giới tính Trung lập và Quyết định Chủng tộc/Ý thức về Giới tính	10
Yêu cầu chung	11
Yêu cầu hành chính	12-14
Chương trình SBE.....	15-17
Mục tiêu, Nỗ lực Thiện chí và Đếm	18
Chứng nhận DBE	19
Thư mục ARDOT DBE	20-25

Tệp đính kèm:

Tài liệu đính kèm 7 – Ghi chú Trình bày Hội nghị Truyền hình

Thông báo Không phân biệt đối xử:

Fort Smith Transit sẽ không phân biệt đối xử dựa trên chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc giới tính trong việc trao thưởng và thực hiện bất kỳ hợp đồng nào được DOT hỗ trợ hoặc việc quản lý chương trình DBE của mình hoặc các yêu cầu của 49 CFR Phần 26. Người nhận sẽ thực hiện tất cả các bước cần thiết và hợp lý theo 49 CFR Phần 26 để đảm bảo không phân biệt đối xử trong việc trao và quản lý các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Chương trình DBE của người nhận, theo yêu cầu của 49 CFR Phần 26 và được DOT phê duyệt, được kết hợp bằng cách tham chiếu trong thỏa thuận này. Việc thực hiện chương trình này là một nghĩa vụ pháp lý và việc không thực hiện các điều khoản của nó sẽ bị coi là vi phạm thỏa thuận này. Sau khi thông báo cho FST về việc FST không thực hiện chương trình đã được phê duyệt, Bộ có thể áp dụng hình thức xử phạt như được quy định theo 49 CFR Phần 26 và trong các trường hợp thích hợp, có thể đưa vấn đề ra thực thi theo 18 USC 1001 và/hoặc Chương trình Gian lận Dân sự. Đạo luật khắc phục năm 1986 (31 USC 3801 et seq.).

Thông báo này có sẵn ở dạng chữ in lớn, trên băng ghi âm và bằng chữ nổi, và hỗ trợ ngôn ngữ có sẵn cho trình độ tiếng Anh hạn chế theo yêu cầu.

GIỚI THIỆU

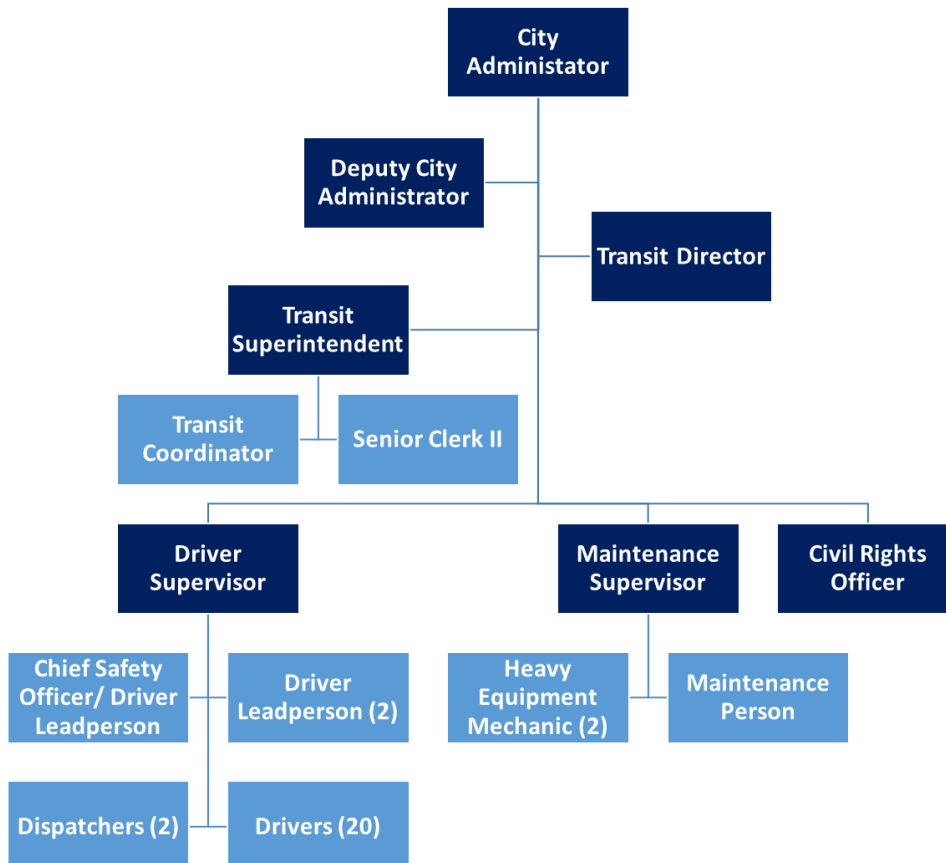
Fort Smith Transit (FST) đã thiết lập chương trình Doanh nghiệp Kinh doanh Bất lợi (DBE) tuân thủ các quy định của Bộ Giao thông Vận tải Hoa Kỳ (DOT), 49 CFR Phần 26 nêu chi tiết quy trình của Fort Smith Transit để thiết lập mục tiêu tổng thể của FFY 2024-2026 cho DBE tham gia vào các dự án vận chuyển được liên bang hỗ trợ.

Quy định liên bang 49 CFR 26 yêu cầu mục tiêu này phải được đệ trình để Cục Quản lý Vận tải Liên bang (FTA) xem xét. Bản đệ trình này phải bao gồm 1) Mô tả về phương pháp được sử dụng để thiết lập mục tiêu, bao gồm số liệu cơ sở và bằng chứng mà nó được tính toán, và bằng chứng dựa vào đó để điều chỉnh; và 2) Dự đoán tương ứng về các phần của mục tiêu tổng thể dự kiến sẽ đạt được thông qua các biện pháp có ý thức về chủng tộc/giới tính; và nên bao gồm 3) Danh sách tóm tắt các bằng chứng hiện có liên quan về sự chênh lệch và, nếu có thể, giải thích lý do tại sao bằng chứng đó không được sử dụng để điều chỉnh số liệu cơ sở.

Đối với bất kỳ câu hỏi hoặc nhận xét nào, hãy liên hệ:

Gregory A. Carthon	Fort Smith Transit
Cán bộ liên lạc DBE	PO Box 1908
Viên Chức Dân Quyền	Pháo đài Smith, AR 72902
	Điện thoại: (479) 788-4148

Sơ đồ tổ chức



Tuyên bố chính sách

Chính sách của Fort Smith Transit là đảm bảo rằng các DBE, như được định nghĩa trong phần 26, có cơ hội bình đẳng để nhận và tham gia vào các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Đó cũng là chính sách của chúng tôi:

1. Để đảm bảo không phân biệt đối xử trong việc trao và quản lý các hợp đồng do DOT hỗ trợ;
2. Để tạo một sân chơi bình đẳng mà các DBE có thể cạnh tranh công bằng để giành được các hợp đồng do DOT hỗ trợ;
3. Để đảm bảo rằng chương trình DBE được điều chỉnh trong phạm vi hẹp phù hợp với luật hiện hành;
4. Để đảm bảo rằng chỉ những công ty đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn đủ điều kiện của 49 CFR Phần 26 mới được phép tham gia với tư cách là DBE;
5. Để giúp loại bỏ các rào cản đối với sự tham gia của DBE trong các hợp đồng do DOT hỗ trợ;
6. Để hỗ trợ sự phát triển của các công ty có thể cạnh tranh thành công trên thị trường bên ngoài chương trình DBE.

Cán bộ Dân quyền đã được ủy quyền làm Cán bộ Liên lạc DBE. Với tư cách đó, CRO chịu trách nhiệm thực hiện tất cả các khía cạnh của chương trình DBE. Việc triển khai chương trình DBE được ưu tiên giống như việc tuân thủ tất cả các nghĩa vụ pháp lý khác mà Fort Smith Transit phải chịu trong các thỏa thuận hỗ trợ tài chính với Bộ Giao thông vận tải.

Fort Smith Transit đã phổ biến tuyên bố chính sách này cho các quan chức thích hợp của tổ chức và tất cả các bộ phận của tổ chức. Chúng tôi đã gửi tuyên bố này tới các cộng đồng doanh nghiệp DBE và không phải DBE đang thực hiện công việc cho chúng tôi trong các hợp đồng được DOT hỗ trợ. Các cơ quan phân phối bao gồm Sở Giao thông Vận tải Arkansas, Ủy ban Cố vấn Giao thông công cộng, phương tiện truyền thông địa phương và phương tiện truyền thông thiểu số tại địa phương.

Ken Savage, Giám đốc quá cảnh

Ngày

BẢN TÓM TẮT

Mục tiêu DBE được đề xuất cho các năm tài chính liên bang 2024–2026

Fort Smith Transit (FST) đề xuất mục tiêu sau đây để các DBE tham gia vào các hợp đồng vận chuyển được liên bang hỗ trợ cho giai đoạn 2024-2026 của FFY.

Tổng mục tiêu DBE – 2%

Các hợp đồng được FTA/DOT hỗ trợ mà FST dự kiến trao trong năm tài chính 2024-2026 ước tính trị giá 3.801.000 đô la trong tổng chi phí dự án, trong đó 3.040.800 đô la ước tính trong quỹ FTA. Số tiền được tính bằng cách xem xét danh sách các dự án bị hạn chế dự đoán của FFY 2024-2026.

Do đó, FST đã đặt mục tiêu sử dụng 76.020 USD trong tổng quỹ dự án FTA với FFY 2024-2026 của DBE.

Quá trình tham gia của công chúng

Thông lệ của FST là đăng một thông báo bằng tiếng Anh, tiếng Việt và tiếng Tây Ban Nha thông báo về mục tiêu tổng thể được đề xuất thông qua các tờ báo Times Record cũng như Arkansas Democracy-Gazette. Thông báo sẽ thông báo cho công chúng về mục tiêu được đề xuất và lý do của nó. Nó sẽ có sẵn để xem xét trên trang web của FST

https://fortsmithar.gov/index.php?option=com_content&view=article&id=42&Itemid=219

hoặc trong giờ làm việc bình thường tại văn phòng của bộ tại 6821 Đường Jenny Lind. Nhận xét được chấp nhận trong bốn mươi lăm (45) ngày kể từ Thứ Hai, ngày 17 tháng 4 năm 2023, ngày thông báo.

FST sẽ tiến hành một cuộc họp Zoom tư vấn về các mục tiêu tổng thể của DBE. Cuộc họp sẽ bao gồm danh sách các nhà cung cấp được xác định từ danh sách chứng nhận DBE của ARDOT cũng như các DBE trong khu vực thị trường địa phương (LMA) của chúng tôi. Bài thuyết trình, ghi chú và kế hoạch sẽ được đưa lên trang web của bộ để xem trong tương lai.

MÔ TẢ PHƯƠNG PHÁP

Phương pháp được sử dụng để tính toán mục tiêu DBE trong năm tài chính 2024-2026 của FST dựa trên thông tin được cung cấp trong 49 CFR Phần 26 và cụ thể là Phần 26.45 để biết thông tin thiết lập mục tiêu. Thông tin liên quan khác được lấy từ các hoạt động tìm kiếm trang web.

Nói chung, phương pháp được sử dụng để tính toán Mục tiêu DBE trong năm tài chính 2024-2026 của FST dựa trên “Mẹo để Thiết lập Mục tiêu trong Chương trình DBE” của Văn phòng Vận tải Doanh nghiệp Nhỏ và Khó khăn của Bộ Giao thông Hoa Kỳ. Mặc dù chúng tôi tin tưởng mạnh mẽ rằng phương pháp duy nhất để đạt được mục tiêu của chúng tôi sẽ đòi hỏi một nỗ lực có ý thức. FST có các cơ hội hợp đồng hạn chế để ngụ ý nỗ lực có ý thức về giới tính chủng tộc, do đó chúng tôi sẽ thiết lập mục tiêu của mình là trung lập về giới tính chủng tộc.

Khu vực thị trường địa phương của FST được định nghĩa là khu vực mà phần lớn đáng kể số tiền hợp đồng được chi tiêu và khu vực mà phần lớn các nhà thầu và nhà thầu phụ tọa lạc. FST xác định khu vực thị trường địa phương của mình nằm trong Khu vực Thống kê Đô thị Fort Smith (MSA) (Các Hạt Le Flore và Sequoyah ở Oklahoma, và các Hạt Sebastian và Crawford ở Arkansas) như được hỗ trợ bởi cơ sở dữ liệu nhà cung cấp của Thành phố Fort Smith. Phương pháp xác định các nhà thầu sẵn sàng, sẵn sàng và có khả năng dựa trên Dữ liệu Kinh tế Điều tra Dân số Hoa Kỳ cũng như các DBE được xác định trong cơ sở dữ liệu DBE của ARDOT khi tính toán mục tiêu DBE 2024-2026 của FFY.

ARDOT DBE

<https://www.ardot.gov/divisions/equal-Việc làm-opportunity-disadvantaged-business-enterprise/dbe/>

Dữ liệu kinh tế điều tra dân số Hoa Kỳ

<https://data.census.gov/>

Thông tin lai lịch

FST cung cấp các tuyến đường cố định, vận chuyển cho người khuyết tật và giao thông công cộng đáp ứng nhu cầu trong phạm vi thành phố Fort Smith. FST sử dụng hỗ trợ tài trợ của liên bang kết hợp với các quỹ phù hợp của địa phương để tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động và nhu cầu vốn cho chương trình giao thông công cộng ở Fort Smith, Arkansas. FST hoạt động như một người nhận trực tiếp và thực hiện các dịch vụ sử dụng nhân viên nội bộ. FST không sử dụng người nhận phụ. FST đã nỗ lực phối hợp trong quá khứ và sẽ tiếp tục phối hợp với Sở Giao thông Vận tải Arkansas và các quan chức địa phương để khuyến khích các doanh nhân tìm kiếm đơn đăng ký và bằng cấp từ chương trình DBE của ARDOT. Tuy nhiên, trên toàn tiểu bang và các quan chức tại ARDOT đều biết rằng bất chấp những nỗ lực hợp tác để xác định các nhà thầu thiếu số được chứng nhận là doanh nghiệp gặp khó khăn, số lượng nhà thầu DBE được chứng nhận vẫn còn hạn chế. Các dự án được xác định trong kế hoạch này chủ yếu liên quan đến chi phí vật liệu; do đó, có rất ít cơ hội để tách nhóm.

BƯỚC MỘT: PHÁT TRIỂN MỤC TIÊU CƠ BẢN

Trong Bước Một của quá trình thiết lập mục tiêu, các hạng mục hợp đồng đã được xác định và tính trung bình trọng số cho mỗi hạng mục. Sau đó, mục tiêu cơ sở được tính bằng cách sử dụng tính khả dụng tương đối (tỷ lệ phần trăm) của DBE ở Arkansas để thực hiện các hợp đồng (cả hợp đồng chính và hợp đồng phụ) được lên lịch cho FFY 2024-2026. Những tỷ lệ phần trăm này có thể được tính như sau:

$$\text{Mục tiêu cơ bản} = \frac{\text{DBE sẵn sàng, sẵn sàng và có khả năng}}{\text{Tất cả các công ty, Sẵn sàng, Sẵn sàng \& Có khả năng (DBEs \& Non-DBEs)}} = \text{Tính khả dụng tương đối}$$

Để đưa ra một ví dụ cụ thể hơn, nếu công việc của bạn trong năm liên quan đến cả xây dựng hạng nặng và vận tải đường bộ, thì: khi có 44 DBE hoạt động trong lĩnh vực xây dựng hạng nặng và 14 công ty vận tải đường bộ, và 300 công ty (cả DBE và không phải DBE) hoạt động trong lĩnh vực xây dựng hạng nặng và 150 công ty (cả DBE và không phải DBE) trong lĩnh vực vận tải đường bộ, tỷ lệ sẽ như sau:

$$\frac{44 \text{ DBEs in heavy construction} + 14 \text{ DBEs in trucking}}{300 \text{ firms in heavy construction} + 150 \text{ firms in trucking}} = \frac{58}{450} = 12.8\%$$

Để tinh chỉnh thêm tỷ lệ phần trăm này, trọng số đã được áp dụng bằng cách sử dụng cả tỷ lệ phần trăm công việc phải hoàn thành và tính khả dụng của DBE để thực hiện từng loại công việc. Tài liệu tham khảo được lấy từ sự kết hợp của các nỗ lực tìm kiếm trang web. Trang web chính thức của Hệ thống phân loại ngành Bắc Mỹ (NAICS) đã được sử dụng để xác định mã phân loại và bảng dữ liệu điều tra kinh tế Hoa Kỳ năm 2020 được sử dụng để xác định số lượng công ty có sẵn cho bang Arkansas. Số lượng các công ty DBE được lấy từ danh sách danh bạ các DBE được chứng nhận của Bộ Giao thông vận tải Arkansas. Trọng số của từng danh mục được xác định bằng cách tính toán mức độ sẵn có tương đối của các DBE trong danh mục đó so với trọng số của các quỹ hợp đồng trong mỗi danh mục. Xem các bảng bên dưới để biết giải thích chi tiết về các phương pháp được sử dụng để xác định mục tiêu cơ bản.

	NAICS Code	Project	Amount of DOT funds on project:	% of total DOT funds (weight)
1)	236220	Admin. Facility Improvements Phase II	\$2,200,000	0.5788
2)	541310	(AFI Phase II) Architectural Services	\$176,000	0.0463
3)	236220	Transfer Station Addition	\$300,000	0.0789
4)	541310	(TS Addition) Architectural Services	\$24,000	0.0063
5)	236220	Electric Charge Station	\$300,000	0.0789
6)	541310	(EC Station) Architectural Services	\$24,000	0.0063
7)	236220	CNG Station Expansion	\$400,000	0.1052
8)	541310	(CNG Station) Architectural Services	\$32,000	0.0084
9)	812331	Uniform Service	\$10,000	0.0026
10)	561720	Janitorial Service	\$10,000	0.0026
11)	532490	Copier Lease Service	\$5,000	0.0013
12)	541611	Transportation Planning Service	\$20,000	0.0053
13)	488999	Fare System Improvements	\$300,000	0.0789
	Total FTA-Assisted Contract Funds		\$3,801,000.00	1.0000

	NAICS Code	Project	Number of DBEs available to perform this work	Number of all firms available (including DBEs)	Relative Availability	
1)	236220	Admin. Facility Improvements Phase II	7	367	0.0191	
2)	541310	(AFI Phase II) Architectural Services	2	139	0.0144	
3)	236220	Transfer Station Addition	7	367	0.0191	
4)	541310	(TS Addition) Architectural Services	2	139	0.0144	
5)	236220	Electric Charge Station	7	367	0.0191	
6)	541310	(EC Station) Architectural Services	2	139	0.0144	
7)	236220	CNG Station Expansion	7	367	0.0191	
8)	541310	(CNG Station) Architectural Services	2	139	0.0144	
9)	812331	Uniform Service	0	4	0.0000	
10)	561720	Janitorial Service	3	446	0.0067	
11)	532490	Copier Lease Service	0	65	0.0000	
12)	541611	Transportation Planning Service	9	540	0.0167	
13)	541519	Fare System Improvements	1	33	0.0303	
	Combined Totals		49	3112	0.0157	Overall availability of DBEs

	NAICS Code	Project	Weight	x	Availability	Weighted Base Figure
1)	236220	Admin. Facility Improvements Phase II	0.57880	x	0.01907	1.10%
2)	541310	(AFI Phase II) Architectural Services	0.04630	x	0.01439	0.07%
3)	236220	Transfer Station Addition	0.07893	x	0.01907	0.15%
4)	541310	(TS Addition) Architectural Services	0.00631	x	0.01439	0.01%
5)	236220	Electric Charge Station	0.07893	x	0.01907	0.15%
6)	541310	(EC Station) Architectural Services	0.00631	x	0.01439	0.01%
7)	236220	CNG Station Expansion	0.10524	x	0.01907	0.20%
8)	541310	(CNG Station) Architectural Services	0.00842	x	0.01439	0.01%
9)	812331	Uniform Service	0.00263	x	0.00000	0.00%
10)	561720	Janitorial Service	0.00263	x	0.00673	0.00%
11)	532490	Copier Lease Service	0.00132	x	0.00000	0.00%
12)	541611	Transportation Planning Service	0.00526	x	0.01667	0.01%
13)	488999	Fare System Improvements	0.07893	x	0.03030	0.24%
					Total	1.95%
					Rounded, Weighted Base Figure:	2%

BƯỚC HAI: ĐIỀU CHỈNH

Trong Bước Hai của quy trình tính toán, Mục tiêu Cơ bản của Bước Một có thể được điều chỉnh. Các yếu tố được xem xét khi thực hiện điều chỉnh bao gồm sự tham gia trước đây và bằng chứng từ các nghiên cứu về sự chênh lệch, cũng như bất kỳ dữ liệu nào khác có thể giúp đo lường tỷ lệ phần trăm tham gia DBE trong trường hợp không có sự phân biệt đối xử. Không có nghiên cứu chênh lệch nào được thực hiện trong khu vực thị trường trong vài năm qua. Không có điều chỉnh nào được phản ánh trong Mục tiêu DBE tổng thể.

Tham gia trước đây

Bản ghi FST đề xuất mức độ tham gia trong quá khứ rất giống với con số mà chúng tôi đã tính ở Bước Một. Lý do chúng tôi không thực hiện điều chỉnh cho lần tham gia trước đây là vì lần tham gia trước đây của chúng tôi rất giống với Hình cơ sở Bước Một của chúng tôi và số lượng DBE có sẵn ít hơn so với FFY trước.

FST đã nhận được một lá thư miễn trừ phương pháp và mục tiêu của chương trình DBE vào ngày 17 tháng 11 năm 2014, từ Bà Rebecca E. Rand, Viên chức Dân quyền Khu vực VI, cho FFY 2015-2017.

THAM GIA DBE:

FY 2015-2017	MIỄN
NĐTC 2018-2020	4,7%
2021-2023	2,67%

MỤC TIÊU 2024-2026 2%

Phân tích việc không đạt được Mục tiêu DBE:

FST nhận thấy khó khăn trong việc đáp ứng mục tiêu FFY 2024-2026 do số lượng cơ hội hợp đồng hạn chế. Số lượng cơ hội tương đối nhỏ đặt trọng lượng lớn lên từng dự án. Một nguyên nhân khác gây lo ngại liên quan đến khó khăn trong việc đăng ký và duy trì các DBE được chứng nhận ở Arkansas để hỗ trợ các dự án liên quan đến vận chuyển. Hơn nữa, có một số lượng hạn chế các DBE được chứng nhận trong khu vực thị trường địa phương của Fort Smith so với các khu vực đô thị lớn hơn. Quy trình đăng ký DBE rộng rãi không khuyến khích nhiều doanh nghiệp đăng ký. ARDOT khuyến khích sự tham gia của DBE liên quan đến chứng nhận và sử dụng. FST cũng nỗ lực hết sức để khuyến khích các doanh nghiệp thiếu số trở thành DBE được chứng nhận ở Arkansas.

CHUNG TỘC/GIỚI TÍNH TRUNG LẬP VÀ **XÁC ĐỊNH CHUNG TỘC/GIỚI TÍNH**

Bước tiếp theo là dự báo phân nhận thức về chủng tộc/không phân biệt giới tính và chủng tộc/giới tính của mục tiêu đã điều chỉnh ở bước hai. Nó được nêu trong 49 CFR 26.51, phần khả thi tối đa trong mục tiêu tổng thể của bạn phải được đáp ứng bằng cách sử dụng các phương tiện trung lập về chủng tộc/giới tính để tạo điều kiện tham gia DBE. Sự tham gia không phân biệt chủng tộc/giới tính bao gồm:

1. DBE giành được hợp đồng chính thông qua thủ tục mua sắm cạnh tranh thông thường;
2. DBE được trao hợp đồng phụ trong các hợp đồng chính không mang mục tiêu DBE;
3. DBE được trao hợp đồng phụ theo mục tiêu dự án đã nêu.

Những cân nhắc sau đây đã được thực hiện khi xác định các thành phần ý thức về chủng tộc-giới tính-trung lập và chủng tộc-giới tính của quá trình thiết lập mục tiêu.

Chủng tộc trong quá khứ/Sự tham gia trung lập về giới tính của DBE trong các dự án quá cảnh

FST hiểu rằng sự tham gia của DBE trên toàn tiểu bang là thấp. Điều này có thể là do khó khăn trong việc xác định các DBE đã sẵn sàng, sẵn lòng và có khả năng tham gia vào một số lượng hạn chế các gói thầu. Nguyên nhân chính là do DBE ít tham gia vào quá trình chứng nhận. FST sẽ hỗ trợ ARDOT trong nỗ lực khuyến khích các DBE tiềm năng hoàn thành quy trình chứng nhận bắt buộc.

Mục tiêu DBE cho FFYs 2024-2026 là 2% hoàn toàn với sự tham gia DBE trung lập về chủng tộc.

YÊU CẦU CHUNG

mục tiêu

Các mục tiêu của chương trình DBE của Fort Smith Transit có thể được tìm thấy trong phần giới thiệu của kế hoạch này.

khả năng ứng dụng

Fort Smith Transit (FST) là đơn vị nhận quỹ vận chuyển liên bang đô thị nhỏ theo Mục 5307.

Các định nghĩa

D có trong Mục 26.5 của Phần 26 dành cho chương trình này.

Yêu cầu lưu giữ hồ sơ

- Báo cáo Thống nhất về Giải thưởng hoặc Cam kết và Khoản thanh toán của DBE:

FST sẽ báo cáo việc tham gia DBE cho Cơ quan Quản lý Giao thông Liên bang (FTA) bằng cách sử dụng Báo cáo Thống nhất về Giải thưởng DBE hoặc biểu mẫu Cam kết và Thanh toán có trong Phụ lục B của 49 CFR Phần 26.

- Danh sách nhà thầu

FST sẽ giám sát danh sách các nhà thầu, bao gồm thông tin về tất cả các công ty DBE và không phải DBE có khả năng đấu thầu hoặc báo giá cho các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Danh sách các nhà thầu sẽ bao gồm tên và địa chỉ của tất cả các DBE không phải là DBE và DBE đủ điều kiện. FST cũng sẽ giám sát các SBE theo cách tương tự.

- Đảm bảo hợp đồng

FST sẽ đảm bảo rằng điều khoản sau đây được đặt trong mọi hợp đồng và hợp đồng phụ do DOT hỗ trợ:

Nhà thầu, người nhận phụ hoặc nhà thầu phụ không được phân biệt đối xử dựa trên chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc giới tính khi thực hiện hợp đồng này. Nhà thầu phải thực hiện các yêu cầu hiện hành của 49 CFR phần 26 trong việc trao và quản lý các hợp đồng được DOT hỗ trợ. Việc nhà thầu không thực hiện các yêu cầu này là vi phạm nghiêm trọng hợp đồng này, điều này có thể dẫn đến việc chấm dứt hợp đồng này hoặc biện pháp khắc phục khác mà bên nhận cho là phù hợp.

YÊU CẦU HÀNH CHÍNH

Cập nhật chương trình DBE

Vì FST dự kiến sẽ trao hơn 3.801.000 đô la (*tổng số dự án*) hỗ trợ điều hành FTA trong năm tài chính 2024-2026, chúng tôi sẽ tiếp tục thực hiện chương trình này cho đến khi sử dụng hết số tiền từ hỗ trợ tài chính FTA. Chúng tôi sẽ cung cấp các bản cập nhật FTA đại diện cho những thay đổi quan trọng trong chương trình.

Cán bộ liên lạc DBE (DBELO)

FST đã chỉ định cá nhân sau đây làm Cán bộ Liên lạc DBE:

Gregory A. Carthon, Viên Chức Dân Quyền

6821 Jenny Lind Rd., Fort Smith, AR 72908

Điện thoại: (479) 788-4148

[*gcarthon@fortsmithar.gov*](mailto:gcarthon@fortsmithar.gov)

Với khả năng đó, DBELO chịu trách nhiệm triển khai tất cả các khía cạnh của chương trình DBE và đảm bảo rằng FST tuân thủ tất cả các điều khoản của 49 CFR Phần 26. DBELO có quyền tiếp cận trực tiếp, độc lập với Giám đốc Vận tải liên quan đến các vấn đề của chương trình DBE. Sơ đồ tổ chức hiển thị vị trí của DBELO trong tổ chức có trong Bản đính kèm 1 của chương trình này.

DBELO chịu trách nhiệm phát triển, triển khai và giám sát chương trình DBE, phối hợp với các quan chức thích hợp khác. Các nhiệm vụ và trách nhiệm bao gồm như sau:

1. Thu thập và báo cáo dữ liệu thống kê và các thông tin khác theo yêu cầu của DOT.
2. Xem xét các hợp đồng của bên thứ ba và các yêu cầu mua hàng để tuân thủ chương trình này.
3. Đảm bảo rằng các thông báo đấu thầu và yêu cầu đề xuất được cung cấp kịp thời cho các DBE.
4. Xác định các hợp đồng và mua sắm để các mục tiêu DBE được đưa vào các yêu cầu (cả phương pháp trung lập về chủng tộc và đạt được các mục tiêu cụ thể theo hợp đồng và xác định các cách để cải thiện tiến độ).
5. Phân tích tiến độ đạt được của FST và xác định các cách để cải thiện tiến độ.
6. Tham gia các cuộc họp tiền đấu thầu.
7. Tư vấn cho Giám đốc Quá cảnh về các vấn đề và thành tích của DBE.
8. Cung cấp cho các DBE thông tin và hỗ trợ trong việc chuẩn bị hồ sơ dự thầu, đồng thời nhận được sự ràng buộc và bảo hiểm.
9. Lập kế hoạch và tham gia các hội thảo đào tạo DBE.
10. Cung cấp khả năng tiếp cận với DBE và các tổ chức cộng đồng để tư vấn cho họ về các cơ hội.

Tổ chức tài chính DBE

Chính sách của FST là điều tra toàn bộ phạm vi các dịch vụ được cung cấp bởi các tổ chức tài chính do các cá nhân có hoàn cảnh khó khăn về kinh tế và xã hội sở hữu và kiểm soát trong cộng đồng, thực hiện các nỗ lực hợp lý để sử dụng các tổ chức này và khuyến khích các nhà thầu chính trong các hợp đồng do DOT hỗ trợ thực hiện việc sử dụng các cơ quan này. FST sẽ cố gắng hết sức để xác định và sử dụng các tổ chức đó. Chúng tôi cũng sẽ đánh giá lại sự sẵn có của các tổ chức tài chính DBE hàng năm. Cho đến nay, chưa có tổ chức nào như vậy được xác định nhưng sẽ tiếp tục nghiên cứu tính khả dụng.

Cơ chế thanh toán nhanh chóng

- Thanh toán kịp thời

FST sẽ bao gồm điều khoản sau trong mỗi hợp đồng chính được DOT hỗ trợ:

Nhà thầu chính đồng ý thanh toán cho từng nhà thầu phụ theo hợp đồng chính này để thực hiện thỏa đáng hợp đồng của mình không quá ba mươi (30) ngày kể từ ngày nhận được từng khoản thanh toán hợp đồng chính nhận được từ FST. Bất kỳ sự chậm trễ hoặc trì hoãn thanh toán nào từ khung thời gian tham chiếu ở trên chỉ có thể xảy ra khi có lý do chính đáng sau khi có sự chấp thuận bằng văn bản của FST.

- giữ lại

FST sẽ bao gồm điều khoản sau trong mỗi hợp đồng chính được DOT hỗ trợ:

Nhà thầu chính đồng ý trả lại các khoản thanh toán giữ lại cho từng nhà thầu phụ trong vòng ba mươi (30) ngày sau khi công việc của nhà thầu phụ được hoàn thành thỏa đáng. Bất kỳ sự chậm trễ hoặc trì hoãn thanh toán nào từ khung thời gian tham chiếu ở trên chỉ có thể xảy ra khi có lý do chính đáng sau khi có sự chấp thuận bằng văn bản của FST.

Giám sát và Thực thi

FST đã thiết lập một quy trình đánh giá nội bộ và sẽ triển khai các cuộc họp tiến độ của dự án để giám sát và thực thi việc thanh toán nhanh chóng và trả lại tiền giữ lại.

Danh mục

FST đã ký một thỏa thuận với ARDOT để sử dụng danh sách chứng nhận DBE của mình. ARDOT đồng ý quản lý các chứng nhận và chứng nhận lại, bản khai không thay đổi, thông báo thay đổi, báo cáo giá trị ròng cá nhân và bất kỳ tài liệu cần thiết nào khác từ các công ty đủ điều kiện tham gia với tư cách là DBE. Danh bạ liệt kê tên, địa chỉ, số điện thoại, ngày chứng nhận gần đây nhất của công ty và loại công việc mà công ty đã được chứng nhận để thực hiện với tư cách là DBE. Danh mục này được cập nhật ít nhất hàng năm và có sẵn trên trang web ARDOT hoặc bản cứng theo yêu cầu.

tập trung quá mức

FST đã xác định không có sự hiện diện nào cho thấy sự tập trung quá mức tồn tại trong các loại công việc mà DBE thực hiện.

Chương trình phát triển kinh doanh

FST chưa xây dựng chương trình phát triển kinh doanh. Chúng tôi sẽ đánh giá lại sự cần thiết của một chương trình như vậy hàng năm.

Cơ chế giám sát và thực thi

FST sẽ thực hiện các cơ chế giám sát và thực thi sau đây để đảm bảo tuân thủ 49 CFR Phần 26.

1. Chúng tôi sẽ lưu ý DOT về bất kỳ hành vi sai trái, lừa đảo hoặc không trung thực nào liên quan đến chương trình để DOT có thể thực hiện các bước (ví dụ: chuyển đến Bộ Tư pháp để truy tố hình sự, chuyển đến Tổng Thanh tra DOT, hành động theo quy định đình chỉ và ngăn cấm hoặc gian lận chương trình và hình phạt dân sự) được cung cấp trong 26.109.
2. Chúng tôi sẽ xem xét hành động tương tự theo cơ quan pháp luật của chúng tôi, bao gồm cả việc xác định trách nhiệm trong các hợp đồng trong tương lai.
3. Chúng tôi cũng sẽ cung cấp cơ chế giám sát và thực thi để xác minh rằng công việc đã cam kết với DBE khi trao hợp đồng là do DBE thực hiện. Điều này sẽ được thực hiện thông qua các quy định về phỏng vấn nhân viên của Davis-Bacon.
4. Chúng tôi sẽ tiếp tục kiểm đếm các khoản thanh toán thực tế cho các công ty DBE cho công việc đã cam kết với họ tại thời điểm trao hợp đồng.

Sự tham gia của doanh nghiệp nhỏ

FST đã kết hợp một yếu tố không phân biệt đối xử vào chương trình DBE của mình, để tạo điều kiện cạnh tranh cho các dự án do DOT hỗ trợ bởi các mối quan tâm của doanh nghiệp nhỏ. Chương trình Doanh nghiệp Nhỏ được cung cấp trong Tài liệu đính kèm 5.



Chương trình doanh nghiệp nhỏ

**DBELO – Cán bộ Dân quyền
Hộp thư bưu điện 1908
Pháo đài Smith AR 72902
Điện thoại: 479-783-6464
Fax: 479-788-6525**

A. Tổng quan

Chương trình doanh nghiệp nhỏ (FST) của Fort Smith Transit thực hiện các chiến lược sẽ tạo điều kiện cạnh tranh cho các SBE trong các dự án được DOT hỗ trợ. Chương trình doanh nghiệp nhỏ sẽ hỗ trợ FST trong việc tạo cơ hội cho sự tham gia bình đẳng về chủng tộc và giới tính trong các dự án do DOT hỗ trợ.

Đối với chương trình này, doanh nghiệp nhỏ được định nghĩa là doanh nghiệp đáp ứng các yêu cầu của 49 CFR Phần 26 đối với “Mối quan tâm của doanh nghiệp nhỏ”. Các SBE đáp ứng định nghĩa này, bất kể chủng tộc, giới tính hay tình trạng kinh tế xã hội, sẽ được xem xét đưa vào chương trình doanh nghiệp nhỏ. SBE phải được chứng nhận là doanh nghiệp nhỏ với Cơ quan Quản lý Doanh nghiệp Nhỏ Hoa Kỳ (www.SBA.gov), Ủy ban Phát triển Kinh tế Arkansas (www.arkansas.gov), hoặc Trung tâm Phát triển Công nghệ và Doanh nghiệp Nhỏ Arkansas (www.asbtcd.org). FST sẽ sử dụng các nguồn này để xác minh chứng nhận SBE.

Chương trình dành cho doanh nghiệp nhỏ của FST sẽ tuân thủ các đảm bảo sau:

1. Tất cả các chiến lược được liệt kê trong chương trình này đều được cho phép theo luật tiểu bang Arkansas.
2. Các DBE được chứng nhận đáp ứng các tiêu chí về quy mô có giá trị ròng từ 1,32 triệu trở xuống được cho là đủ điều kiện tham gia chương trình. Điều này sẽ được xác định sau khi xem xét một tuyên bố về giá trị ròng cá nhân đã ký, có công chứng, với các tài liệu hỗ trợ phù hợp.
3. Không có ưu đãi hoặc giới hạn địa lý nào áp đặt đối với bất kỳ hoạt động mua sắm nào được liên bang hỗ trợ bao gồm trong chương trình này.
4. Không có giới hạn về số lượng hợp đồng được trao cho các công ty tham gia chương trình; tuy nhiên, mọi nỗ lực sẽ được thực hiện để tránh các rào cản đối với việc sử dụng các doanh nghiệp mới, mới nổi hoặc chưa được thử nghiệm.
5. Các bước tích cực sẽ được thực hiện để khuyến khích các công ty do phụ nữ làm chủ và thiểu số đủ điều kiện để được chứng nhận DBE cũng được chứng nhận vì các lợi ích dành cho doanh nghiệp nhỏ.

A. chiến lược

FST có kế hoạch sử dụng các chiến lược sau để giúp loại bỏ các trở ngại đối với việc SBE tham gia vào các dự án do DOT hỗ trợ

- Đối với các hợp đồng xây dựng lớn (hơn 1.000.000 USD), FST sẽ yêu cầu các nhà thầu trong hợp đồng xây dựng chính chỉ định các yếu tố của hợp đồng có quy mô mà các doanh nghiệp nhỏ có thể thực hiện một cách hợp lý. Điều này sẽ được xác nhận bằng một xác nhận như một phần của các điều khoản hợp đồng, bao gồm việc nhà thầu xác định các khả năng hợp đồng phụ dành cho doanh nghiệp nhỏ.
- Sau khi trao hợp đồng, các nhà thầu chính sẽ được yêu cầu cung cấp cho FST danh sách xác định các hợp đồng phụ dành cho doanh nghiệp nhỏ trong các gói thầu lớn nhằm mục đích xác minh và báo cáo. Các nhà thầu cũng sẽ được yêu cầu xác minh các doanh nghiệp nhỏ trong danh sách có thể thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ cần hoàn thành. Người quản lý dự án sẽ đảm bảo tất cả các hoạt động công việc đã đáp ứng các tiêu chuẩn hiệu suất cần thiết.
- Đối với các dự án xây dựng lớn (hơn 1.000.000 USD) có thể được phân chia hợp lý, FST sẽ phân chia các hợp đồng xây dựng đó theo quy mô mà SBE có thể thực hiện hợp lý. Đối với trường hợp này, cụm từ “tách rời hợp lý” dùng để chỉ các dự án có các hạng mục công việc

có thể tách ra khỏi dự án để dự án có thể được thực hiện bằng các hợp đồng riêng biệt trong các lĩnh vực công việc riêng biệt. FST sẽ khuyến khích các nhà thầu khác tuân theo thông lệ tương tự.

- FST sẽ nhấn mạnh các lợi ích và cơ hội phát triển của việc trở thành một doanh nghiệp kinh doanh thiểu số được chứng nhận đối với các nhà cung cấp của mình cũng như các nhà cung cấp bên ngoài khác.
- Hỗ trợ người nộp đơn trong các bước cần thiết để trở thành công ty DBE và được liệt kê trong ấn phẩm toàn tiểu bang.
- FST sẽ khuyến khích các doanh nghiệp nhỏ được cấp giấy chứng nhận bằng cách đăng kế hoạch kinh doanh nhỏ trên trang web của chúng tôi (www.fortsmithar.gov)

B. Báo cáo

Tất cả sự tham gia DBE trung lập về chủng tộc mà kế hoạch có được sẽ được báo cáo như một phần của Báo cáo DBE của FST. Ngoài ra, FST sẽ theo dõi sự tham gia của doanh nghiệp nhỏ trong kế hoạch trong bảng dưới đây bằng cách thường xuyên xem xét danh mục doanh nghiệp nhỏ và thiểu số của Ủy ban Phát triển Kinh tế Arkansas để xác định việc sử dụng doanh nghiệp nhỏ.

Báo cáo về sự tham gia của doanh nghiệp nhỏ tại Fort Smith Transit			
Năm tài chính	Đô la liên bang sang SBE	Tỷ lệ phần trăm của tổng số đô la liên bang đối với SBE	Tham gia DBE trung lập về chủng tộc
<i>Bán tại. 2013</i>	<i>20.000 USD</i>	<i>3,9%</i>	<i>3,2%</i>

MỤC TIÊU, NỖ LỰC ĐỨC TIN VÀ ĐẾM

Set-Asides hoặc Hạn ngạch

FST không sử dụng hạn ngạch dưới bất kỳ hình thức nào trong việc quản lý chương trình DBE này.

Mục tiêu tổng thể

FST sẽ đệ trình mục tiêu DBE tổng thể ba năm một lần của mình lên FTA vào hoặc trước ngày đến hạn do FTA chỉ định (ngày 1 tháng 10 cho năm tài chính 2024-2026).

FST có thể yêu cầu sử dụng các mục tiêu DBE dành riêng cho dự án khi thích hợp và/hoặc sẽ thiết lập các mục tiêu DBE dành riêng cho dự án theo chỉ dẫn của FTA.

Thiết lập mục tiêu và trách nhiệm giải trình

FST sẽ phân tích chi tiết lý do dẫn đến sự khác biệt giữa mục tiêu tổng thể và các giải thưởng/cam kết thực tế trong suốt năm trước. Các sửa đổi sẽ được xem xét liên quan đến sự cần thiết của các mục tiêu hợp đồng sau mỗi lần đánh giá hàng năm. FST không bao gồm phân tích thiếu hụt do đang đi đúng hướng với mục tiêu FFY 2021-2023 của chúng tôi.

Mục tiêu của nhà sản xuất phương tiện quá cảnh

FST sẽ yêu cầu mỗi nhà sản xuất phương tiện vận chuyển, như một điều kiện để được phép đấu thầu hoặc đề xuất mua sắm phương tiện vận chuyển do FTA hỗ trợ, phải chứng nhận rằng họ đã tuân thủ các yêu cầu của phần này. Ngoài ra, FST có thể, tùy theo quyết định của mình và sự chấp thuận của FTA, thiết lập các mục tiêu cụ thể theo dự án để DBE tham gia mua sắm phương tiện vận chuyển thay vì TVM tuân thủ yếu tố này của chương trình.

Thủ tục nỗ lực thiện chí

Trong những trường hợp mà mục tiêu DBE của FST không đáp ứng được sự tham gia dự đoán DBE có thể đếm được đã xác minh, FST sẽ ghi lại những nỗ lực thiện chí đầy đủ của mình để đáp ứng mục tiêu DBE, mặc dù FST không thể làm như vậy.

Đếm sự tham gia của DBE

FST sẽ tính sự tham gia của DBE vào các mục tiêu chung như được quy định trong 49 CFR 26.55.

CHỨNG NHẬN DBE

Chương trình chứng nhận thống nhất

FST là thành viên của [Chương trình Chứng nhận Thống nhất](#) (UCP) do Bộ Giao thông vận tải Arkansas quản lý. UCP sẽ đáp ứng tất cả các yêu cầu của phần này. FST sẽ chỉ sử dụng và tính tín dụng DBE cho những công ty DBE được ARDOT chứng nhận. Để biết thêm thông tin về UCP, hãy liên hệ với ARDOT tại PO Box 2261, Little Rock, AR 72203-2261 hoặc (501) 569-2000.

Ứng dụng DBE: [Ứng dụng chứng nhận thống nhất DBE](#)

ARDOT Cơ hội Việc làm Bình đẳng & Liên kết Doanh nghiệp Kinh doanh Khó khăn:
<https://www.ardot.gov/divisions/equal-Việc-làm-opportunity-disadvantaged-business-enterprise/dbe/>

Quy định DBE, 49 CFR Phần 26: <https://ecfr.io/Title-49/Part-26>

Lời khuyên của Bộ Giao thông Vận tải Hoa Kỳ về Thiết lập Mục tiêu trong Chương trình DBE: <https://www.transportation.gov/osdbu/disadvantaged-business-enterprise/tips-goal-setting-disadvantaged-business-enterprise>

ARDOT DBE

Các công ty hiện được chứng nhận về tiêu chí tìm kiếm phù hợp với kỷ lục

Người bán	Vị trí	Điện thoại	chứng nhận
1st Choice Tiên ích xây dựng, LLC	Hòn đá nhỏ, AR 72215	501-779-6525	DBE
			MBE
2nd Gen Business Development & Investments, LLC	Plumerville , AR 72127	501-358-6210	DBE
47 Đồ Ăn Vặt	Bryant, AR 72022	501/356-0576	DBE
			ACDBE
Công ty TNHH An toàn & Phòng cháy chữa cháy A & A	Sherwood, AR 72120	501-834-5353	DBE
			MBE
A & J Electric, LLC	Hoa hướng dương, AR 72106	501-932-4675	DBE
			MBE
Một liên lạc của thiên nhiên, Inc.	Little Rock, AR 72204	501/240-9003	DBE
			MBE
AL Blood Hauling, Inc.	Little Rock, AR 72209-5319	501-562-9954 / 501-681-9106	DBE
			MBE
Anders Trucking, Inc.	Vàng, AR 71730	870-862-9	DBE
			MBE
Arkansas Flag & Banner, Inc.	Little Rock, AR 72201	501-375-7633	DBE
			MBE
Arkansas Sign & Barricade, Inc.	Thung lũng ngô, AR 72103	501-653-2300	DBE
			MBE
Vận tải ATV	Crossett, AR 71635	870-500-5425	DBE
			MBE
Công Ty TNHH Xây Dựng AVCOR	Suối Heber, AR 72543	501/241-4066	DBE
			MBE
Công ty TNHH Công nghệ Bami	Bryant, AR 72022	501/226-4153	DBE
			MBE
			SBP
Công ty xây dựng bê tông Berry	Conway, AR 72034	501-258-7826	DBE
			MBE
Tốt hơn cả Amazing Hauling, LLC	Bắc Little Rock, AR 72117	501-612-5235	DBE
			MBE
Công trình xây dựng của Beverly	Batesville, AR 72503	870-251-3129	DBE
			MBE
			SBP
Booker Simmons Trucking, LLC	Little Rock, AR 72219	501-414-3707	DBE
Bryan Blood Hauling, Inc.	Little Rock, AR 72209	501-568-0578	DBE
			MBE
Được xây dựng bởi Brenda, Inc.	Conway, AR 72032	501-472-6331	DBE
			MBE

Cantique , LLC	Fayetteville, AR 72702	479-445-7110	DBE
			MBE
			SBP
Cattails môi trường, LLC	Bentonville, AR 72713	479/659-4380	DBE
			MBE
Trung tâm Arkansas Contractors, Inc.	Little Rock, AR 72216	501-681-5840	DBE
			MBE
			SBP
Charles McClendon Trucking, Inc.	Hòn đá nhỏ, AR 72206	501-804-5905	DBE
			MBE
CHF Contractors, Inc.	Little Rock, AR 72216	501-551-7220	DBE
			MBE
			SBP
Lựa chọn khuyến mãi, LLC	Hòn đá nhỏ, AR 72205	501-666-9499	DBE
			ACDBE
			MBE
Giải pháp dự án CMC, Inc.	Bentonville, AR 72712	877-778-2337	DBE
Cửa & Phần cứng Thương mại, Inc.	Pháo đài Smith, AR 72901	479-783-7303	DBE
			MBE
mùi hương thông thường	Hòn đá nhỏ, AR 72206	501/398-0030	DBE
			MBE
Dịch vụ thử nghiệm vật liệu xây dựng, Inc.	Arkadelphia, AR 71923	870-246-7278	DBE
			MBE
			SBP
Doanh nghiệp xây dựng CP, Công ty TNHH	Little Rock, AR 72210	501-387-3604	DBE
			MBE
Khái niệm thiết kế sáng tạo, Inc.	Van Buren, AR 72957	479-420-7396	DBE
			MBE
			SBP
Công Ty TNHH CSP MGT	Little Rock, AR 72201	501/712-4242	DBE
			MBE
D & D lát, Inc.	Sherrill, AR 72152	870-879-3084	DBE
			MBE
			SBP
Công Ty TNHH Xây Dựng Bê Tông D & R	Conway, AR 72034	501/428-4350	DBE
			MBE
Dayboy Hauling, LLC	Alexander, AR 72002	501-454-0497	DBE
			MBE
DeArrius Howard, Inc.	Bentonville, AR 72713	479/321-4651	DBE
			MBE
Delta Grass Masters, LLC	Little Rock, AR 72222	501-803-9005	DBE
			MBE
Công ty vận tải Diamond Hotshot, LLC	Bắc Little Rock, AR 72115	501-529-5461	DBE
			MBE
Giặt áp lực đội C	Conway, AR 72032	501/450-8476	DBE
			MBE

Doyne , Inc.	Bắc Little Rock, AR 72119	501-376-8900	DBE
			MBE
			SBP
Dusty Road Builders, Inc.	Russellville, AR 72811	479-967-3200	DBE
			MBE
Earls vận tải đường bộ	Benton, AR 72019	501-912-6949	DBE
			MBE
Envirotrac An toàn & Xói mòn, Inc.	Danville, AR 72833	479-272-4961	DBE
Xói mòn thường xanh và hơn thế nữa, LLC	Trung tâm, AR 72829	479-576-2794	DBE
			MBE
Thông tin chi tiết về vận chuyển hàng hóa, LLC	Mộ, AR 72736	479-787-3604	DBE
			MBE
			SBP
Dịch vụ cung ứng của chính phủ, LLC	El Dorado, AR 71730	870-562-7311	DBE
			MBE
Graylee Xây dựng & Phá hủy, LLC	Austin, AR 72007	870-917-0038	DBE
Harbour môi trường, Inc.	Hòn đá nhỏ, AR 72205	501-663-8800	DBE
			MBE
			SBP
Công ty trách nhiệm hữu hạn Hariotte	Texas, AR 71854	903-826-1809	DBE
			MBE
Quản lý xây dựng Harris	Little Rock, AR 72216	501-945-7715	DBE
			MBE
Harris Trát tường & Xây dựng, Inc.	Conway, AR 72034	501-416-8193	DBE
			MBE
HDMS & GIS tiêu chuẩn, Inc.	Bắc Little Rock, AR 72114	501/374-5500	DBE
			MBE
			SBP
Công ty xây dựng Helguera	Sherwood, AR 72124	501-891-4210	DBE
			MBE
Henry E. Peacock và Công sư, LLC	Thành phố Forrest, AR 72336	870-633-0437	DBE
			MBE
Khai quật di sản, Inc.	Beebe, AR 72012	501-882-6138	DBE
			MBE
Công Ty TNHH Dược Phẩm Suối Nước Nóng	Suối nước nóng, AR 71914	501-760-2444	DBE
			MBE
Kỹ thuật HP, Inc.	Rogers, AR 72758	479-899-6370	DBE
			MBE
			SBP
Công Ty Cổ Phần Quản Lý Decal Quốc Tế	Rogers, AR 72756	479-366-9993	DBE
			MBE
Cơ quan Ivan Hudson, LLC	Little Rock, AR 72203	501/823-3630	DBE
			MBE
		501-425-1832	DBE

J & W Trucking & Hauling Service, LLC	Sherwood, AR 72124		MBE
Dịch vụ Thông tin & Giới thiệu J Kelly, Inc.	Little Rock, AR 72214	501-374-5000	DBE MBE
Công ty xây dựng J's	Conway, AR 72034	501-450-9405	DBE MBE
Joe Harris, Jr. Tư vấn Vận tải Del-Ark	Osceola, AR 72370	870-563-6798	DBE MBE
Jones Landscaping & Lawn Service, Inc.	Little Rock, AR 72207	501-888-8789	DBE MBE
Vận Tải K & K	Thành phố Ngõi sao, AR 71667	870-628-3911	DBE MBE
Kenreg Trucking, Inc.	Stuttgart, AR 72160	870-673-1104	DBE MBE
Kesser quốc tế, Inc.	Little Rock, AR 72203	501-244-2450	DBE MBE SBP
Công ty xây dựng Lambert, Inc.	Hòn đá nhỏ, AR 72206	501-888-6150	DBE MBE
Larco , Inc.	Crossett, AR 71635	870-364-6765	DBE MBE
Lasker ', Inc.	Conway, AR 72034	501-470-1147	DBE MBE
Latrobe, LLC	Marion, AR 72364	724-317-8414	DBE MBE
Công Ty Xây Dựng LBL	Little Rock, AR 72209	501-993-1080	DBE MBE
Lisa Stephens CPA, PLC	Conway, AR 72032	501-327-2834	DBE MBE
Dòng LJH, Inc.	Little Rock, AR 72203	501-285-0202	DBE MBE
Long's Drilling Service, Inc.	Harrison, AR 72601	870-437-2200	DBE MBE
Công ty Xây dựng & Lát M & T, Inc.	Thành phố Forrest, AR 72336-0329	870-633-6651	DBE MBE SBP
Công ty xây dựng Marshall	Mountainburg, AR 72946	479-369-2268	DBE MBE
Công trình McCormick	dầu tắm, AR 72947	479-297-6122 hoặc 479-518-8649	DBE MBE SBP
Doanh nghiệp McGowan, LLC	Atkins, AR 72823	479-223-1895	DBE MBE
Millar, Inc.	Làng Hồ, AR 71653	870-265-5325	DBE MBE SBP
		501/412-2595	DBE

Bấp ngô cho người sành ăn của ông Keith	Bắc Little Rock, AR 72116		ACDBE
			MBE
Trang trại vận tải đường bộ Odyssey, LLC	Thành phố Ngôi sao, AR 71667	870/370-6526	DBE
			MBE
Công Ty TNHH Xây Dựng Ox & Company	Doddridge, AR 71834	903-826-7143	DBE
			MBE
Năng lượng Phoenix, LLC	Hòn đá nhỏ, AR 72205	877/791-1775	DBE
			MBE
Kết quả khả quan Lawn Services, Inc.	Bắc Little Rock, AR 72115	501-753-2432	DBE
			MBE
Công ty Xây dựng RL Jackson, LLC	Jonesboro, AR 72404	870-530-1039	DBE
			MBE
Trang trại Ramos	Ấn thất, AR 71647	870/820-5660	DBE
			MBE
Rick McGinty , Inc.	Greenbrier, AR 72058	501-691-6430	DBE
			MBE
Công ty lát đá Riley	Hamburg, AR 71646	870-853-8779	DBE
			MBE
			SBP
Công ty TNHH Hệ thống Công nghệ Sebastian Seneca, Inc.	Jonesboro, AR 72401	870/520-6113	DBE
	Van Buren, AR 72956	479-650-2578	DBE
			MBE
Công trình xây dựng Steven Brockman	Conway, AR 72033	501-733-3930	DBE
			MBE
Streamworks Mitigation Services, LLC	Little Rock, AR 72221	501-773-9098	DBE
			MBE
Đề nghị xây dựng, Inc.	Jonesboro, AR 72403	501-470-6402	DBE
			MBE
			SBP
TÂN Xây dựng, Inc.	Jonesboro, AR 72403	870-761-0084	DBE
			MBE
Nhóm RSI	Little Rock, AR 72201	501-673-4054	DBE
			ACDBE
			MBE
Thomas & Associates, Inc.	Little Rock, AR 72214	501-960-7802	DBE
			MBE
Thời gian Striping, Inc.	Van Buren, AR 72957	479-474-0452	DBE
			MBE
			SBP
Kiểm soát Xói mòn Toàn diện, Inc.	Beebe, AR 72012	501-726-0345	DBE
			MBE
Vận chuyển hai Foxx	Conway, AR 72033	501-208-4922	DBE
			MBE
Giải pháp Valet, Inc.	Little Rock, AR 72207	800-641-3342	DBE
DBA: Đại sứ Plus			MBE
Vaughn Excavating, Inc.		870-834-0683	DBE

	Ash phẳng, AR 72513		MBE
Vic xây dựng, Inc.	Bắc Little Rock, AR 72117	501-515-1169	DBE
			MBE
VLX, LLC	Springdale, AR 72762	479-631-6433	DBE
DBA: Kiểm soát giao thông ngõ X			MBE
Kiểm soát dịch hại Williams, LLC	Bắc Little Rock, AR 72118	501/348-0030	DBE
			MBE
Kiến trúc sư nhóm Woods	Little Rock, AR 72202	501-372-2230	DBE
			MBE
			SBP
Wrenco , LLC	Làng suối nước nóng, AR 71909	903-559-3207	DBE
			MBE
Zavier Muhammad	Bắc Little Rock, AR 72190	501-563-9166	DBE
DBA: Chuyên gia truyền thông Xpert			MBE