



**Doanh nghiệp kinh doanh khó khăn (DBE)
Chương trình Doanh nghiệp Nhỏ**

FFY 2021-2023

**Phù hợp với
Tiêu đề 49 Phần 26 của Bộ luật Quy định Liên bang (49 CFR 26)**

MUC LUC

Giới thiệu	2
Tóm lược	4
Mô tả phương pháp luận	5
Bước một: Phát triển mục tiêu cơ sở	5
Bước hai: Điều chỉnh đối với mục tiêu cơ sở	6
Chủng tộc / Giới tính-Trung lập và Chủng tộc / Xác định Giới tính-Ý thức	7
yêu cầu chung	7
Yêu cầu quản trị	số 8
Mục tiêu, nỗ lực có đức tin tốt và tính	11
Chứng nhận DBE	12

Tệp đính kèm:

Phần đính kèm 1 - Sơ đồ tổ chức

Phần đính kèm 2 - Thư mục DBE

Phần đính kèm 3 - Chương trình chứng nhận hợp nhất

Phần đính kèm 4 - Quy định DBE, 49 CFR Phần 26 - <https://ecfr.io/Title-49/Part-26>

Phần đính kèm 5 - Chương trình tham gia của doanh nghiệp nhỏ DBE

Phần đính kèm 6 - Lời khuyên của Bộ Giao thông Vận tải Hoa Kỳ để Thiết lập Mục tiêu trong Chương trình DBE
<https://www.transportation.gov/osdbu/disELECTaged-business-enterprise/tips-goal-setting-disionarvaged-business-enterprise>

Thông báo về Không phân biệt đối xử:

Fort Smith Transit sẽ không phân biệt đối xử dựa trên chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc giới tính trong việc trao thưởng và thực hiện bất kỳ hợp đồng nào do DOT hỗ trợ hoặc trong việc quản lý chương trình DBE của nó hoặc các yêu cầu của 49 CFR Phần 26. Người nhận sẽ thực hiện tất cả các bước cần thiết và hợp lý theo 49 CFR Phần 26 để đảm bảo không phân biệt đối xử trong việc trao và quản lý các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Chương trình DBE của người nhận, theo yêu cầu của 49 CFR Phần 26 và được DOT phê duyệt, được đưa vào bằng cách tham chiếu trong thỏa thuận này. Việc thực hiện chương trình này là một nghĩa vụ pháp lý và việc không thực hiện các điều khoản của nó sẽ được coi là vi phạm thỏa thuận này. Sau khi thông báo cho FST về việc không thực hiện chương trình đã được phê duyệt của mình, Bộ có thể áp dụng hình thức xử phạt theo quy định đối với điều khoản 49 CFR Phần 26 và có thể, trong các trường hợp thích hợp,

Thông báo này có sẵn dưới dạng bản in lớn, trên băng âm thanh và chữ nổi Braille và hỗ trợ ngôn ngữ có sẵn cho trình độ tiếng Anh hạn chế theo yêu cầu.

GIỚI THIỆU

Fort Smith Transit (FST) đã thành lập chương trình Doanh nghiệp có hoàn cảnh khó khăn (DBE) tuân thủ các quy định của Bộ Giao thông Vận tải Hoa Kỳ (DOT), 49 CFR Phần 26, trình bày chi tiết quy trình của Fort Smith Transit để thiết lập mục tiêu tổng thể 2021-2023 của FFY cho DBE tham gia vào các dự án vận chuyển do liên bang hỗ trợ.

Các quy định liên bang 49 CFR 26 yêu cầu rằng mục tiêu này phải được đệ trình để Cục Quản lý Vận tải Liên bang (FTA) xem xét. Bản đệ trình này phải bao gồm 1) Mô tả phương pháp luận được sử dụng để thiết lập mục tiêu, bao gồm số liệu cơ sở và bằng chứng mà nó được tính toán, và bằng chứng dựa vào để điều chỉnh; và 2) Dự báo về các phần của mục tiêu tổng thể dự kiến sẽ đạt được thông qua các biện pháp có ý thức về chủng tộc / giới tính, tương ứng; và nên bao gồm 3) Một danh sách tóm tắt các bằng chứng có sẵn có liên quan về sự chênh lệch và, nếu có thể, giải thích lý do tại sao bằng chứng đó không được sử dụng để điều chỉnh số liệu cơ sở.

Đối với bất kỳ câu hỏi hoặc ý kiến liên hệ: Bà Lori Carr Chuyên viên Fort Smith
Cán bộ liên lạc DBE Hộp thư bưu điện 1908
Giám đốc quá cảnh Pháo đài Smith, AR 72902

Điện thoại: (479) 784-

2319

Tuyên bố chính sách

Chính sách của Fort Smith Transit là đảm bảo rằng DBE's, như được định nghĩa trong phần 26, có cơ hội bình đẳng để nhận và tham gia vào các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Đó cũng là chính sách của chúng tôi:

1. Để đảm bảo không phân biệt đối xử trong việc trao và quản lý các hợp đồng do DOT hỗ trợ;
2. Để tạo ra một sân chơi bình đẳng mà trên đó DBE có thể cạnh tranh công bằng cho các hợp đồng do DOT hỗ trợ;
3. Để đảm bảo rằng chương trình DBE được điều chỉnh trong phạm vi hẹp phù hợp với luật hiện hành;
4. Để đảm bảo rằng chỉ các công ty đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn đủ điều kiện 49 CFR Phần 26 mới được phép tham gia với tư cách là DBE;
5. Để giúp loại bỏ các rào cản đối với sự tham gia của DBE vào các hợp đồng do DOT hỗ trợ;
6. Để hỗ trợ sự phát triển của các công ty có thể cạnh tranh thành công trên thị trường bên ngoài chương trình DBE.

Giám đốc Giao thông vận tải đã được ủy nhiệm làm Nhân viên Liên lạc DBE. Với tư cách đó, tổng giám đốc chịu trách nhiệm thực hiện tất cả các khía cạnh của chương trình DBE. Việc thực hiện chương trình DBE được ưu tiên như việc tuân thủ tất cả các nghĩa vụ pháp lý khác mà Fort Smith Transit phải chịu trong các thỏa thuận hỗ trợ tài chính với Bộ Giao thông Vận tải.

Fort Smith Transit đã phổ biến tuyên bố chính sách này cho các quan chức thích hợp của tổ chức và tất cả các thành phần của tổ chức. Chúng tôi đã phân phối tuyên bố này tới các cộng đồng doanh nghiệp DBE và không phải DBE thực hiện công việc cho chúng tôi trên các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Phân phối bao gồm Sở Giao thông vận tải Arkansas, Ủy ban Cố vấn Phương tiện Giao thông, phương tiện truyền thông địa phương, phương tiện truyền thông thiếu số tại địa phương.

Ken Savage, Giám đốc vận tải

Ngày

TÓM LƯỢC

Mục tiêu DBE được đề xuất cho các năm tài chính liên bang 2021–2023

Fort Smith Transit (FST) đề xuất mục tiêu sau để DBE's tham gia vào các hợp đồng vận chuyển được liên bang hỗ trợ cho năm 2021-2023 của FFY.

Tổng mục tiêu DBE - 5%

Các hợp đồng được hỗ trợ bởi FTA / DOT mà FST dự kiến sẽ trao trong giai đoạn FFY 2021-2023 ước tính khoảng 1.000.000 USD trong tổng chi phí dự án, trong đó 1.000.000 USD được ước tính trong quỹ FTA. Số tiền thu được từ việc xem xét danh sách các dự án hạn chế dự kiến của FFY trong giai đoạn 2021-2023.

Do đó, FST đã đặt mục tiêu chi 50.000 đô la trong FTA, hoặc 1.000.000 đô la trong tổng số vốn dự án với FFY 2021-2023 của DBE.

Quá trình tham gia của cộng đồng

Do đại dịch COVID-19, tất cả các sự kiện công cộng đã bị hủy bỏ.

FST đã xuất bản một thông báo bằng cả tiếng Anh và tiếng Tây Ban Nha công bố mục tiêu tổng thể được đề xuất trên trang web Fort Smith Transit và được đăng trên Times Record và Arkansas Democ-Gazette. Thông báo cho công chúng biết rằng mục tiêu đề xuất và mục tiêu hợp lý của nó đã có sẵn để xem xét trên trang web của FST http://www.fortsmithar.gov/index.php/dep_domains/transit hoặc trong giờ làm việc bình thường tại văn phòng của bộ tại 6821 Jenny Lind Road. Nhận xét sẽ được chấp nhận trong bốn mươi lăm (45) ngày kể từ ngày thông báo. Không có nhận xét nào được nhận do kết quả của các bài đăng, hiển thị hoặc trình bày.

MÔ TẢ PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU

Phương pháp luận được sử dụng để tính toán mục tiêu DBE FFY 2021-2023 của FST dựa trên thông tin được cung cấp trong 49 CFR Phần 26 và cụ thể là Phần 26,45 về thông tin thiết lập mục tiêu. Thông tin liên quan khác được lấy từ các hoạt động tìm kiếm trang web.

Thông tin lai lịch

FST cung cấp phương tiện giao thông công cộng tuyến đường cố định, chuyên chở người khuyết tật và đáp ứng nhu cầu trong giới hạn thành phố Fort Smith. FST sử dụng hỗ trợ tài trợ của liên bang kết hợp với các quỹ phù hợp địa phương để tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động và nhu cầu vốn cho chương trình giao thông công cộng ở Fort Smith, Arkansas. FST đã nỗ lực phối hợp trong thời gian qua và sẽ tiếp tục phối hợp với Sở Giao thông vận tải Arkansas và các quan chức địa phương để khuyến khích các doanh nhân kinh doanh tìm kiếm đơn đăng ký và đủ điều kiện từ chương trình DBE của ArDOT. Tuy nhiên, toàn tiểu bang và các quan chức tại ArDOT đều biết rằng bất chấp những nỗ lực hợp tác để xác định các nhà thầu thiểu số được cấp chứng chỉ là doanh nghiệp bất lợi, số lượng các nhà thầu DBE được chứng nhận vẫn còn hạn chế.

BƯỚC MỘT: PHÁT TRIỂN MỤC TIÊU CƠ BẢN

Trong Bước Một của quá trình thiết lập mục tiêu, các mục có thể thực hiện theo hợp đồng đã được xác định và tính trung bình có trọng số cho từng mục. Sau đó, mục tiêu cơ bản được xác định bằng cách sử dụng (tỷ lệ phần trăm) sẵn có tương đối của DBE ở Arkansas để thực hiện các hợp đồng (cả chính và phụ) được lên lịch cho FFY 2021-2023. Các tỷ lệ phần trăm này có thể được tính như sau:

$$\text{Mục tiêu cơ sở} = \text{DBE sẵn sàng, sẵn sàng và có khả năng} = \text{Tính khả dụng tương đối}$$

Tất cả các hãng, Sẵn sàng, Sẵn sàng & Có khả năng (DBE's & Non-DBE's)

Để tinh chỉnh thêm tỷ lệ phần trăm này, trọng số đã được áp dụng bằng cách sử dụng cả tỷ lệ phần trăm công việc phải hoàn thành và tính khả dụng của DBE để thực hiện từng hạng mục công việc. Các tài liệu tham khảo được lấy từ sự kết hợp của các nỗ lực tìm kiếm trang web. Trang web chính thức của Hệ thống phân loại ngành công nghiệp Bắc Mỹ (NAICS) được sử dụng để xác định mã phân loại và bảng dữ liệu điều tra dân số kinh tế Hoa Kỳ năm 2018 được sử dụng để xác định số lượng công ty có sẵn cho bang Arkansas. Số lượng các công ty DBE được lấy từ danh sách danh sách các DBE được chứng nhận của Bộ Giao thông Vận tải Arkansas. Trọng lượng của mỗi danh mục được xác định bằng cách tính toán mức độ sẵn có tương đối của DBE trong danh mục đó so với trọng lượng của quỹ ký hợp đồng trong từng danh mục.

Năm	NAICS	Sự miêu tả	Tổng nghĩa vụ hợp đồng ước tính	Các nghĩa vụ FTA ước tính	% tổng trọng lượng	Không có DBE's	Không có công ty	Tính sẵn có tương đối	Bình quân gia quyền
Năm 2021	236220	Quản trị viên. Cài tiền cơ sở	250.000 đô la	250.000 đô la	16,67	23	409	0,0562	1%
Năm 2021	236220	Trạm trung chuyên bổ sung	\$ 750,000	\$ 750,000	50,00	23	409	0,0562	4%
Năm 2021 - 2023		Tổng số dự án	1.000.000 đô la	1.000.000 đô la	100%	85	1.473		5%

BƯỚC HAI: ĐIỀU CHỈNH

Trong Bước Hai của quá trình tính toán, Mục tiêu Cơ sở Bước Một có thể được điều chỉnh. Các yếu tố được xem xét khi thực hiện điều chỉnh bao gồm sự tham gia trước đây và bằng chứng từ các nghiên cứu chênh lệch, cũng như bất kỳ dữ liệu nào khác có sẵn sẽ giúp đo lường phần trăm tham gia DBE trong trường hợp không có sự phân biệt. Không có nghiên cứu chênh lệch nào được thực hiện trong khu vực thị trường trong vài năm qua. Không có điều chỉnh nào được phản ánh trong Mục tiêu DBE tổng thể.

Tham gia trước đây

FST đã nhận được thư miễn trừ các mục tiêu và phương pháp của chương trình DBE vào ngày 17 tháng 11 năm 2014, từ Cô Rebecca E. Rand, Cán bộ Dân quyền Khu vực VI cho FFY 2015-2017. Ngoài ra, FST đã đáp ứng 34% tỷ lệ tham gia trung bình của FFY 2018-2020.

THAM GIA TRUNG BÌNH CỦA DBE:

FFY 2015-2017	MIỄN	
FFY 2018-2020	.34%	
MỤC TIÊU CƠ BẢN CỦA FFY 2021-2023		5%
Điều chỉnh	0%	

MỤC TIÊU NĂM 2021-2023 **5%**

Phân tích việc không đạt được mục tiêu DBE:

FST nhận thấy khó khăn trong việc đạt được mục tiêu FFY 2018-2020 do số lượng cơ hội hợp đồng có hạn. Số lượng cơ hội tương đối nhỏ đặt nặng lên mỗi dự án. Một nguyên nhân khác gây lo ngại liên quan đến khó khăn trong việc đăng ký và duy trì các DBE được chứng nhận ở Arkansas để hỗ trợ ngành cung ứng quá cạnh. Quá trình áp dụng DBE rộng rãi không khuyến khích nhiều doanh nghiệp áp dụng. ArDOT đang tích cực quảng bá các chương trình DBE được chứng nhận hiện có và các sản phẩm của chúng tới tá được phụ của chúng. ArDOT yêu cầu các tá được phụ trên toàn tiểu bang nỗ lực thực sự để liên hệ và làm ăn với các doanh nghiệp thiểu số hoặc DBE. FST cũng nỗ lực hết sức để khuyến khích các doanh nghiệp thiểu số trở thành DBE được chứng nhận ở Arkansas.

KHOẢNG SẢN RACE / GIỚI TÍNH VÀ XÁC ĐỊNH Ý TƯỞNG VỀ RACE / GIỚI TÍNH

Bước tiếp theo là dự báo phần chủng tộc / giới trung tính và phần có ý thức về chủng tộc / giới tính của mục tiêu đã điều chỉnh ở bước hai. Nó được nêu trong 49 CFR 26.51, phần khả thi tối đa của mục tiêu tổng thể của bạn phải được đáp ứng bằng cách sử dụng các phương tiện trung lập về chủng tộc / giới tính để tạo điều kiện tham gia DBE. Sự tham gia trung lập về chủng tộc / giới tính bao gồm: 1) DBE là người giành được hợp đồng chính thông qua các thủ tục mua sắm cạnh tranh thông thường; 2) DBE's là những người được trao thầu phụ trên các hợp đồng chính không mang mục tiêu DBE; và 3) DBE's được trao các hợp đồng phụ vượt quá mục tiêu dự án đã nêu.

Các cân nhắc sau đây đã được thực hiện khi xác định thành phần có ý thức về giới tính trung lập về chủng tộc và chủng tộc trong quá trình thiết lập mục tiêu.

Sự tham gia về chủng tộc / giới tính trong quá khứ của DBE đối với các dự án quá cảnh

FST hiểu rằng mức độ tham gia của DBE trên toàn tiểu bang còn thấp. Điều này có thể là do khó khăn trong việc xác định các DBE sẵn sàng, sẵn sàng và có khả năng tham gia vào một số lượng hạn chế mua sắm. Nguyên nhân chính là sự tham gia của DBE vào quá trình chứng nhận thấp. FST sẽ hỗ trợ ArDOT trong nỗ lực của họ để khuyến khích các DBE tiềm năng hoàn thành quy trình chứng nhận bắt buộc.

Mục tiêu DBE cho FFYs 2021-2023 là 5% hoàn toàn với sự tham gia của DBE trung lập về chủng tộc.

YÊU CẦU CHUNG

Mục tiêu

Các mục tiêu của chương trình DBE của Fort Smith Transit có thể được tìm thấy trong phần giới thiệu của kế hoạch này.

Khả năng áp dụng

Fort Smith Transit (FST) là người nhận Khoản 5307 quỹ chuyển tuyến đô thị nhỏ của liên bang.

Định nghĩa

Định nghĩa có trong Phần 26.5 của Phần 26 cho chương trình này.

Yêu cầu lưu giữ hồ sơ

- Báo cáo thống nhất về Giải thưởng hoặc Cam kết và Thanh toán của DBE:

FST sẽ báo cáo sự tham gia của DBE cho Cơ quan Quản lý Vận tải Liên bang (FTA) bằng cách sử dụng Báo cáo thống nhất về Giải thưởng DBE hoặc biểu mẫu Cam kết và Thanh toán có trong Phụ lục B của 49 CFR Phần 26.

- Danh sách nhà thầu

FST sẽ duy trì một danh sách các nhà thầu, bao gồm thông tin về tất cả các công ty DBE và không phải DBE đấu thầu hoặc báo giá trên các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Mục đích của yêu cầu này là cho phép sử dụng phương pháp tiếp cận danh sách của nhà thầu để tính toán các mục tiêu tổng thể. Danh sách nhà thầu bao gồm tên và địa chỉ của tất cả các DBE không phải DBE và đủ điều kiện.

FST sẽ thu thập thông tin này bằng cách đảm bảo, thông qua điều khoản hợp đồng, các nhà thầu và nhà thầu phụ là DBE đủ điều kiện hoặc không phải DBE bằng cách tham khảo quy trình Chứng nhận Hợp nhất cũng như thư mục Quản trị Doanh nghiệp Nhỏ (SBA).

- Đảm bảo hợp đồng

FST sẽ đảm bảo rằng điều khoản sau được đặt trong mọi hợp đồng và hợp đồng phụ do DOT hỗ trợ:

Nhà thầu, người nhận thầu phụ hoặc nhà thầu phụ không được phân biệt đối xử dựa trên chủng tộc, nguồn gốc quốc gia màu da hoặc giới tính trong việc thực hiện hợp đồng này. Nhà thầu phải thực hiện các yêu cầu áp dụng của 49 CFR phần 26 trong việc trao và quản lý các hợp đồng do DOT hỗ trợ. Việc nhà thầu không thực hiện các yêu cầu này là một vi phạm nghiêm trọng đối với hợp đồng này, có thể dẫn đến việc chấm dứt hợp đồng này hoặc các biện pháp khắc phục hậu quả khác mà bên nhận cho là phù hợp.

YÊU CẦU HÀNH CHÍNH

Cập nhật chương trình DBE

Vì FST dự đoán sẽ trao hơn 250.000 đô la hỗ trợ vận hành FTA trong FFY 2021-2023, chúng tôi sẽ tiếp tục thực hiện chương trình này cho đến khi hết số tiền từ hỗ trợ tài chính của DOT. Chúng tôi sẽ cung cấp cho DOT các bản cập nhật đại diện cho những thay đổi quan trọng trong chương trình.

Cán bộ liên lạc DBE (DBELO)

FST đã chỉ định cá nhân sau làm Cán bộ liên lạc của DBE:

Giám đốc quá cảnh

6821 Jenny Lind
479-783-6464
transit@fortsmithar.gov

Với tư cách đó, DBELO chịu trách nhiệm thực hiện tất cả các khía cạnh của chương trình DBE và đảm bảo rằng FST tuân thủ tất cả các điều khoản của 49 CFR Phần 26. DBELO có quyền truy cập trực tiếp, độc lập với Giám đốc quá cảnh liên quan đến các vấn đề của chương trình DBE. Sơ đồ tổ chức hiển thị vị trí của DBELO trong tổ chức được tìm thấy trong Phần đính kèm 1 của chương trình này.

DBELO chịu trách nhiệm phát triển, thực hiện và giám sát chương trình DBE, phối hợp với các quan chức thích hợp khác. Các nhiệm vụ và trách nhiệm bao gồm:

1. Thu thập và báo cáo dữ liệu thống kê và thông tin khác theo yêu cầu của DOT.
2. Xem xét các hợp đồng của bên thứ ba và mua các yêu cầu để tuân thủ chương trình này.
3. Đảm bảo rằng các thông báo đấu thầu và yêu cầu đề xuất có sẵn cho DBE một cách kịp thời.
4. Xác định các hợp đồng và mua sắm để các mục tiêu DBE được đưa vào trong các cuộc trưng cầu (cả các phương pháp trưng lập về chủng tộc lẫn việc đạt được các mục tiêu cụ thể theo hợp đồng và xác định các cách để cải thiện tiến độ).
5. Phân tích tiến trình đạt được của FTS và xác định các cách để cải thiện tiến độ.
6. Tham gia các cuộc họp trước khi đấu thầu.
7. Tư vấn cho Giám đốc Transit về các vấn đề và thành tựu của DBE.
8. Cung cấp cho DBE thông tin và hỗ trợ trong việc chuẩn bị hồ sơ dự thầu, nhận liên kết và bảo hiểm.
9. Lập kế hoạch và tham gia các hội thảo đào tạo về DBE.
10. Cung cấp khả năng tiếp cận với các tổ chức cộng đồng và DBE để tư vấn cho họ về các cơ hội.

Các tổ chức tài chính DBE

Chính sách của FST là điều tra toàn bộ mức độ dịch vụ được cung cấp bởi các tổ chức tài chính được sở hữu và kiểm soát bởi các cá nhân khó khăn về kinh tế và xã hội trong cộng đồng, để thực hiện những nỗ lực hợp lý để sử dụng các tổ chức này và khuyến khích các nhà thầu chính trong các hợp đồng do DOT hỗ trợ sử dụng của các tổ chức này. FST sẽ cố gắng hết sức để xác định và sử dụng các tổ chức đó. Chúng tôi cũng sẽ đánh giá lại tính khả dụng của các tổ chức tài chính DBE hàng năm. Cho đến nay vẫn chưa có tổ chức nào như vậy được xác định nhưng sẽ tiếp tục nghiên cứu tính khả dụng.

Cơ chế thanh toán nhanh chóng

- Thanh toán kịp thời

FST sẽ bao gồm điều khoản sau trong mỗi hợp đồng chính do DOT hỗ trợ:

Nhà thầu chính đồng ý thanh toán cho từng nhà thầu phụ theo hợp đồng chính này để thực hiện hợp đồng một cách thỏa đáng không muộn hơn ba mươi (30) ngày kể từ ngày nhận được từng khoản thanh toán mà hợp đồng chính nhận được từ FST. Bất kỳ sự chậm trễ hoặc hoãn thanh toán nào từ khung thời gian tham chiếu trên chỉ có thể xảy ra vì lý do chính đáng sau khi FST chấp thuận bằng văn bản.

- Retainage

FST sẽ bao gồm điều khoản sau trong mỗi hợp đồng chính do DOT hỗ trợ:

Nhà thầu chính đồng ý hoàn trả các khoản thanh toán sửa chữa cho từng nhà thầu phụ trong vòng ba mươi (30) ngày sau khi công việc của các nhà thầu phụ được hoàn thành một cách thỏa đáng. Bất kỳ sự chậm trễ hoặc hoãn thanh toán nào từ khung thời gian tham chiếu ở trên chỉ có thể xảy ra vì lý do chính đáng sau khi FST chấp thuận bằng văn bản.

Giám sát và Thực thi

FST đã thiết lập một quy trình đánh giá nội bộ và sẽ thực hiện các cuộc họp tiến độ của dự án để giám sát và thực thi việc thanh toán và hoàn trả nhanh chóng.

Danh mục

FST đã ký một thỏa thuận với ArDOT để sử dụng danh sách chứng nhận DBE của họ. ArDOT đồng ý quản lý các chứng nhận và chứng nhận lại, không có bản tuyên thệ thay đổi, thông báo về các thay đổi, tuyên bố giá trị ròng cá nhân và bất kỳ tài liệu cần thiết nào khác từ các công ty đủ điều kiện tham gia với tư cách là DBE. Danh bạ liệt kê tên, địa chỉ, số điện thoại của công ty, ngày chứng nhận gần đây nhất và loại công việc mà công ty đã được chứng nhận để thực hiện như một DBE. Thư mục được cập nhật ít nhất hàng năm và có sẵn trên trang web ArDOT hoặc bản in ra giấy theo yêu cầu. Thư mục mới nhất có thể được tìm thấy trong Phần đính kèm 2 của tài liệu chương trình này.

Quá nồng độ

FST đã xác định không có sự hiện diện nào cho thấy sự tập trung quá mức tồn tại trong các loại công việc mà DBE thực hiện.

Các chương trình phát triển kinh doanh

FST chưa thiết lập chương trình phát triển kinh doanh. Chúng tôi sẽ đánh giá lại sự cần thiết của một chương trình như vậy hàng năm.

Cơ chế giám sát và thực thi

FST sẽ thực hiện các cơ chế giám sát và thực thi sau đây để đảm bảo tuân thủ 49 CFR Phần 26.

1. Chúng tôi sẽ thông báo cho DOT bất kỳ hành vi sai trái, gian lận hoặc không trung thực nào liên quan đến chương trình để DOT có thể thực hiện các bước (ví dụ: chuyển đến Bộ Tư pháp để truy cứu trách nhiệm hình sự, chuyển đến Tổng Thanh tra DOT, hành động theo quy tắc đình chỉ và hủy bỏ hoặc gian lận chương trình và hình phạt dân sự) được cung cấp trong 26.109.
2. Chúng tôi sẽ xem xét hành động tương tự theo cơ quan pháp luật của riêng mình, bao gồm cả việc xác định trách nhiệm trong các hợp đồng tương lai.
3. Chúng tôi cũng sẽ cung cấp một cơ chế giám sát và thực thi để xác minh rằng công việc đã cam kết với DBE khi trao hợp đồng có thực sự được thực hiện bởi DBE không. Điều này sẽ được thực hiện thông qua các điều khoản của các cuộc phỏng vấn nhân viên Davis-Bacon.
4. Chúng tôi sẽ tiếp tục kiểm kê các khoản thanh toán thực tế cho các công ty DBE cho công việc đã cam kết với họ tại thời điểm trao hợp đồng.

Sự tham gia của doanh nghiệp nhỏ

FST đã kết hợp yếu tố không phân biệt đối xử vào chương trình DBE của mình, để tạo điều kiện cạnh tranh trên các dự án do DOT hỗ trợ bởi các doanh nghiệp nhỏ. Chương trình Doanh nghiệp Nhỏ được cung cấp dưới dạng Đính kèm 5.

MỤC TIÊU, HIỆU QUẢ ĐỨC TIN TỐT VÀ ĐỀM

Set-Asides hoặc Quotas

FST không sử dụng hạn ngạch theo bất kỳ cách nào trong việc quản lý chương trình DBE này.

Mục tiêu tổng thể

FST sẽ đệ trình mục tiêu DBE tổng thể ba năm một lần của mình lên FTA vào hoặc trước ngày hết hạn quy định của FTA (ngày 1 tháng 10 cho FFY 2021-2023).

FST có thể yêu cầu sử dụng các mục tiêu DBE dành riêng cho dự án khi thích hợp, và / hoặc sẽ thiết lập các mục tiêu DBE dành riêng cho dự án theo chỉ dẫn của FTA.

Thiết lập mục tiêu và trách nhiệm giải trình

FST sẽ phân tích chi tiết lý do của sự khác biệt giữa mục tiêu tổng thể và các giải thưởng / cam kết thực tế trong suốt năm trước. Các sửa đổi sẽ được xem xét về sự cần thiết của các mục tiêu hợp đồng sau mỗi lần đánh giá hàng năm.

Mục tiêu của các nhà sản xuất phương tiện vận chuyển

FST sẽ yêu cầu mỗi nhà sản xuất phương tiện vận chuyển, với điều kiện được ủy quyền đấu thầu hoặc đề xuất về các gói thầu mua phương tiện vận chuyển có sự hỗ trợ của FTA, chứng nhận rằng họ đã tuân thủ các yêu cầu của phần này. Ngoài ra, FST có thể, theo quyết định của mình và phê duyệt FTA, thiết lập các mục tiêu cụ thể của dự án để DBE tham gia mua sắm phương tiện vận chuyển thay vì TVM tuân thủ yếu tố này của chương trình.

Thủ tục Nỗ lực Niềm tin Tốt

Trong những trường hợp mà mục tiêu DBE của FST không đáp ứng được sự tham gia dự kiến của DBE có thể đếm được đã xác minh, nó sẽ ghi lại những nỗ lực trung thực đầy đủ của mình để đáp ứng mục tiêu DBE, mặc dù không thể thực hiện được.

Đếm sự tham gia của DBE

FST sẽ tính sự tham gia của DBE vào các mục tiêu tổng thể như được quy định trong 49 CFR 26,55.

CHỨNG NHẬN DBE

Chương trình chứng nhận hợp nhất

FST là thành viên của Chương trình Chứng nhận Thống nhất (UCP) do Bộ Giao thông Vận tải Arkansas quản lý. UCP sẽ đáp ứng tất cả các yêu cầu của phần này. FST sẽ chỉ sử dụng và tính toán dụng DBE cho những công ty DBE được ArDOT chứng nhận. Phần đính kèm 3 là mô tả về UCP. Để biết thêm thông tin về UCP, hãy liên hệ với ArDOT tại PO Box 2261, Little Rock, AR 72203-2261 hoặc (501) 569-2000.