

**Chuyển tuyến Fort Smith  
2021-2023 Mục tiêu DBE**

Fort Smith Transit (FST) dự kiến mục tiêu tham gia DBE là 5%. Mục tiêu này sẽ đạt được chỉ dựa trên các phương tiện trung lập về giới tính chủng tộc. Các mục tiêu hoàn toàn dựa trên sự sẵn có của các công ty đã được chứng nhận DBE của Bộ Giao thông Vận tải Arkansas.

FST sẽ không điều chỉnh mục tiêu 2021-2023 hiện tại.

Các nguồn dữ liệu mà từ đó DBE có sẵn và tổng số các doanh nghiệp có sẵn đã thu được bao gồm:

- Danh sách nhà thầu ArDOT DBE
- Bộ luật Công nghiệp Bắc Mỹ (NAICS)
- Điều tra dân số Hoa Kỳ

**Bước 1 - Xác định khối lượng của từng loại công việc theo Bộ luật NAICS:**

\* Nhập tất cả các dự án được hỗ trợ bởi FTA bên dưới. Số tiền dự án phải được chỉ định (các) Mã NAICS có liên quan.

	Mã NAICS	Dự án	Số tiền DOT trên dự án:	% trong tổng số tiền DOT (cân nặng)
1)	236220	Quản trị viên. Cải tiến cơ sở	250.000 đô la	0,2500
2)	236220	Trạm trung chuyển bổ sung	\$ 750,000	0,7500
		<b>Tổng quỹ hợp đồng do FTA hỗ trợ</b>	<b>\$ 1.000.000,00</b>	<b>1,0000</b>

**Bước 2 - Xác định tính khả dụng tương đối của DBE theo Mã NAICS:**

\* Sử dụng Thư mục DBE, dữ liệu điều tra dân số và / hoặc danh sách nhà thầu để nhập số lượng các công ty DBE hiện có và số lượng các công ty có sẵn.

	Mã NAICS	Dự án	Số lượng DBE có sẵn cho thực hiện công việc này	Số lượng tất cả các công ty có sẵn (bao gồm DBE)	Quan hệ khả dụng	
1)	236220	Quản trị viên. Cải tiến cơ sở	23	409	0,0562	
2)	236220	Trạm trung chuyển bổ sung	23	409	0,0562	
		<b>Tổng kết hợp</b>	<b>46</b>	<b>818</b>	<b>0,0562</b>	<i>Tính khả dụng tổng thể trong số các DBE</i>

Bước 3 - (Trọng lượng) x (Tính khả dụng) = Hình cơ sở có trọng số

	Mã NAICS	Dự án	Cân nặng	x	khả dụng	Cơ sở có trọng số Nhân vật
1)	236220	Quản trị viên. Cải tiến cơ sở	0,25000	x	0,05623	1,41%
2)	236220	Trạm trung chuyển bổ sung	0,75000	x	0,05623	4,22%
					<b>Toàn bộ</b>	5,00%
					Được thể hiện như một % (* 100)	5,00%

<p><b>Làm tròn, Trọng số Hình cơ sở: 5%</b></p>
---